

2016 analyse scope 3-emissies

Datum : 03-04-2017
Blad : 1 van 11

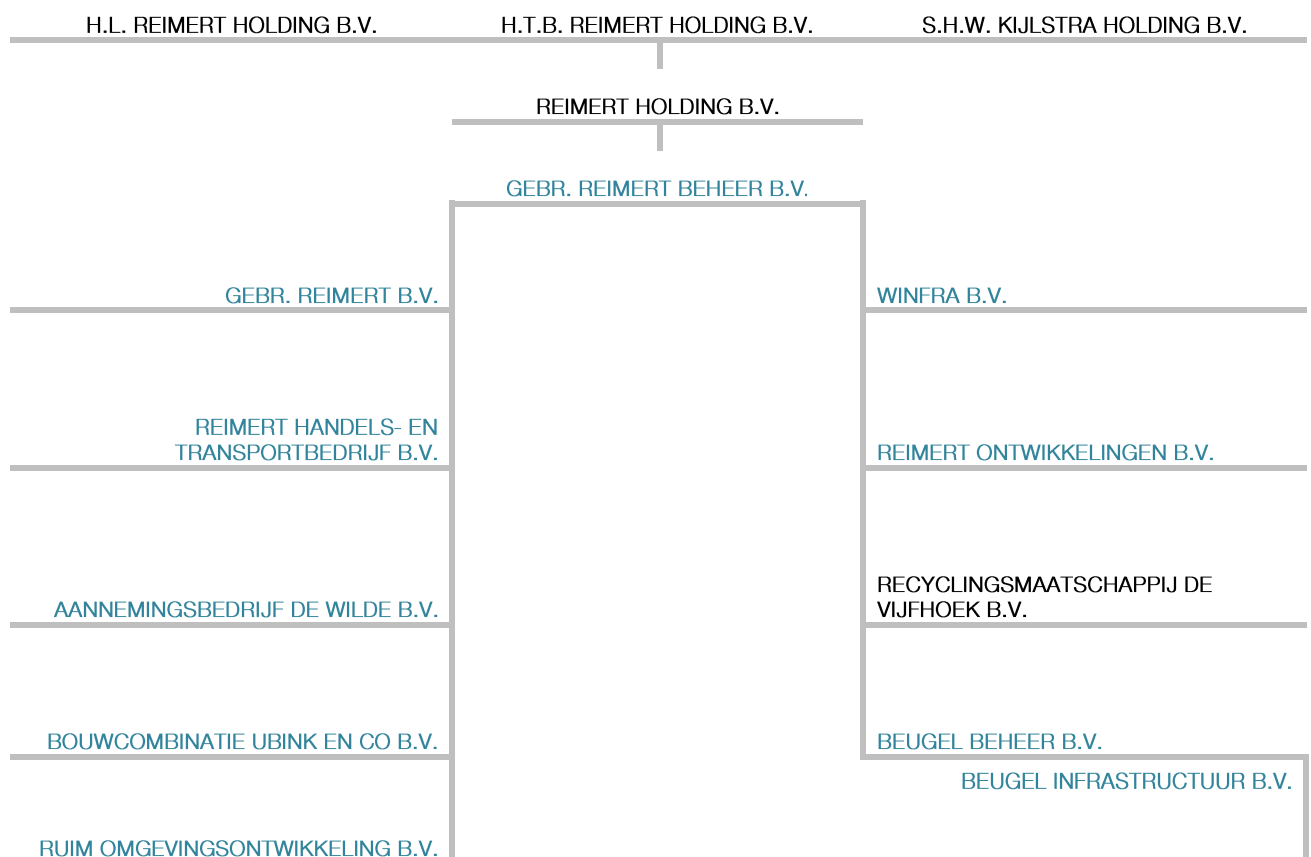
Van toepassing zijnde eisen: 4.A.1. / 5.A.1. / 5.A.2-1 / 5.A.2-2 / 5.B.1. / 5.B.2.

1. Algemeen

Reimert is sinds 2013 gecertificeerd op de CO₂-Prestatieladder en heeft in 2015 het certificaat van niveau 5 behaald. Het doel van dit rapport is om de meest materiële scope 3-emissies in kaart te brengen. De meest relevante emissies zijn geïdentificeerd, waarna de relatieve omvang zowel kwalitatief als kwantitatief is bepaald conform het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0.

2. Organisatie

De volgende bedrijven zijn opgenomen binnen de *organizational boundary* van Gebr. Reimert Beheer B.V.:



Dat werkt!

2016 analyse scope 3-emissies

Datum : 03-04-2017
Blad : 2 van 11

3. Waardeketen Reimert

Naast wegebouw, het bouwrijp maken van nieuwbouwlocaties en het inrichten van openbare ruimtes voert Reimert ook civiele betonbouw uit. Ontwerp, calculatie en werkvoorbereiding voor Reimert Bouw en Infrastructuur en haar dochterondernemingen Aannemingsbedrijf De Wilde en Beugel infrastructuur worden centraal georganiseerd vanuit Almere. Het werkgebied beslaat de provincies Utrecht, Flevoland, Overijssel, Drenthe, Gelderland, Groningen, Friesland en Noord-Holland.

Bouwkundig gezien is Almere het kerngebied. Ubink Bouw en Onderhoud beschikt over bouwkundig en constructief onderlegde medewerkers en houdt kantoor op de centrale vestiging van Reimert.

4. Analyse scope 3

De analyse van scope 3 is uitgevoerd op basis van de richtlijnen binnen het GHG-Protocol en het Handboek CO₂-Prestatieladder versie 3.0.

Het GHG-protocol hanteert vijftien categorieën up- en downstream scope 3-emissies, waarbij SKAO categorie 6 zakelijk transport tot scope 2 rekent:

Upstream

1. Ingekochte goederen en diensten
2. Kapitaalgoederen
3. Brandstof- en energiegerelateerde activiteiten
4. Transport en distributie
5. Productieafval
- ~~6. Zakelijk transport~~
7. Woon-werkverkeer werknemers
8. Geleasede goederen of bezittingen

Downstream

9. Transport en distributie
10. Verwerking verkocht product door koper
11. Gebruik verkochte producten
12. Verwerking producten: reststoffen, einde levensduur
13. Geleasede goederen of bezittingen
14. Franchise
15. Investerings

Niet al deze categorieën zijn relevant voor de organisatie van Reimert. Elke categorie is geanalyseerd aan de hand van zes criteria:

- Significantie ten opzichte van totale omvang scope 3;
- Invloed bedrijf op emissies;
- Risico's voor het bedrijf;
- Kritisch belang voor stakeholders;
- Outsourcing (uitbesteed);
- Door sector geïdentificeerd als significant / relevant.

Het doel hiervan is om te komen tot een rangorde van relevante scope 3-emissies.

Dat werkt!

2016 analyse scope 3-emissies

Datum : 03-04-2017
Blad : 3 van 11

5. Kwalitatieve analyse scope 3

Conform Handboek CO₂-Prestatieladder versie 3.0 is voor eis 4.A.1 een kwalitatieve inschatting gemaakt van de emissies binnen de organisatie van Reimert aan de hand van de indeling in Product Marktcombinaties (PMC's). In onderstaand overzicht zijn de relevante PMC's in een schema weergegeven, waarbij per PMC en activiteit waarbij CO₂ vrijkomt is aangegeven wat de score is, zie ook onderstaande uitleg per kolom.

PMC's	omzet
infra	85%
beton	15%
bouw	5%
	100%

1 PMC's : sectoren en activiteiten	2 Activiteiten waarbij CO ₂ vrijkomt (aangesloten bij categorie GHG- protocol)	3 Relatief belang CO ₂ -belasting van de sector en invloed van de activiteiten		5 Potentiële invloed bedrijf op CO ₂ - uitstoot	6 Score Rangorde	
		sector	activiteiten		Score	Rangorde
Infra	Inkoop goederen en diensten (1)	3	3	2	18	1
	Transport derden (4)	2	2	1	4	4
	Productieafval (5)	2	2	2	8	3
Beton	Inkoop goederen en diensten (1)	3	2	2	12	2
	Transport derden (4)	2	2	1	4	4
	Productieafval (5)	2	1	2	4	4
Bouw	Inkoop goederen en diensten (1)	2	2	2	8	3
	Transport derden (4)	1	2	1	2	5
	Productieafval (5)	2	1	2	4	4

- Kolom 1:** Relevante sectoren en bedrijfsactiviteiten. Deze zijn gebaseerd op de omzet per categorie.
- Kolom 2:** Activiteiten waarbij CO₂ vrijkomt (emissiebronnen). Hierbij is aangesloten bij de indeling van GHG-protocol zie bovenstaande tabel met de vijftien categorieën.
- Kolom 3:** Relatieve belang van CO₂-belasting van de sector: CO₂-uitstoot gerelateerd aan betreffende sectoren vermeld in kolom 1. Om tot de genoemde score te komen, is de scope 3-analyse van bedrijven werkzaam binnen dezelfde sector bekeken.
- Kolom 4:** Relatieve invloed van activiteiten: inschatting effect van aanpassingen of verbeteringen van de activiteit op de CO₂-emissie van de emissiebronnen in kolom 2. De inschatting is gemaakt op basis van kennis en ervaring.
- Kolom 5:** Potentiële invloed bedrijf op CO₂-reductie van betreffende sectoren en activiteiten. De inschatting is gemaakt op basis van omzet en de mate van invloed die Reimert kan uitoefenen op de activiteit zelf of de ketenpartners.
- Kolom 3/4/ 5 score:** De score onder punt 6 is bepaald door het vermenigvuldigen van de scores in kolom 3, 4, 5
De punten in deze kolommen zijn gebaseerd op de volgende classificaties:
1 = klein
2 = middel
3 = middelgroot
4 = groot
- Kolom 6:** Meest materiële scope 3-emissiebronnen die samen de grootste bijdrage leveren aan de totale scope 3-emissies van het bedrijf en die beïnvloedbaar zijn door het bedrijf.

Dat werkt!

2016 analyse scope 3-emissies

Datum : 03-04-2017
Blad : 4 van 11

6. Kwantitatieve inschatting scope 3 (eis 5.A.1. & 5.A.2-1)

Op basis van de kwalitatieve inschatting uit voorgaand hoofdstuk is een kwantitatieve inschatting gemaakt van de scope 3-emissies, zie bijlage 1. Hierbij is voldaan aan de eisen 5.A.1. en 5.A.2.-1 van het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0.

De kwantitatieve inschatting is gebaseerd op de inkoopomzet welke is gekoppeld aan de kostensoorten. Vervolgens is de inkoopomzet per productcategorie omgezet in ton CO₂ met behulp van diverse emissiefactoren, zie bijlage. Voor enkele activiteiten of categorieën zijn specifieke bronnen gebruikt.

infra		
PMC	activiteit / categorie GHG	CO ₂ e ton (/1000)
infra	1. ingekochte goederen / diensten - PVC	1.934
infra	1. ingekochte goederen / diensten – beton	1.504
infra	4. transport en distributie	1.447
infra	1. ingekochte goederen en diensten – kranen/shovels*	1.345
infra	1. ingekochte goederen / diensten - betonverharding	1.070
infra	1. ingekochte goederen / diensten - betonriool	938
infra	5. productieafval (divers)	917
infra	1. ingekochte goederen en diensten - gereedschappen	869
infra	1. ingekochte goederen / diensten – overig materieel	857
beton	1. ingekochte goederen / diensten – prefab beton	645
infra	1. ingekochte goederen / diensten - gietijzer	521
infra	1. ingekochte goederen / diensten - straatbaksteen	512
infra	1. ingekochte goederen / diensten - zand	506
beton	5. productieafval - divers	458
beton	1. ingekochte goederen en diensten – kranen/shovels	384
infra	1. ingekochte goederen / diensten - asphalt	318
beton	4. transport en distributie	289
bouw	1. ingekochte goederen en diensten – kranen/shovels	192
beton	2. ingekochte goederen en diensten - gereedschappen	174
beton	1. ingekochte goederen / diensten – overig materieel	171
infra - hout	1. ingekochte goederen / diensten - hout	162
beton - hout	1. ingekochte goederen / diensten - hout	160
beton	1. ingekochte goederen / diensten - zand	127
bouw	1. ingekochte goederen en diensten - gereedschappen	116
bouw	1. ingekochte goederen / diensten – overig materieel	114
bouw	4. transport en distributie	96
bouw	2. ingekochte goederen / diensten - hout	83
bouw	5. productieafval (divers)	153
	totaal:	14.141 ton CO₂

*inhuur kranen en shovels al opgenomen in scope 1

Dat werkt!

2016 analyse scope 3-emissies

Datum : 03-04-2017

Blad : 5 van 11

infra				
	product- / dienstcategorie	ingekochte hoeveelheid in €* ¹	conversiefactoren ¹	CO ₂ e ton (/1000)
	infra - PVC	x	x	1.934
	infra - beton	x	x	1.504
	infra - transport		x	1.447
	infra - inhuur kranen/shovels		x	1.334
	infra - betonverharding	x	x	1.070
	infra - betonriool	x	x	938
	infra - afval	divers, zie bijlage 1	zie bijlage 1 ²	917
	infra - gereedschappen	x	x	869
	infra - overig materieel ²	x	x	857
	infra - gietijzer	x	x	521
	infra - gebakken steen	x	x	512
	infra - zand	x	x	506
	infra - asfalt			318
	infra - hout	x	x	162
			totaal:	11.555 ton CO₂

¹bron: 2011 GuidelinstoDefra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting

²zeer divers (op 1 kostensoort geboekt)

*euro omgerekend naar ponden

*inhuur kranen en shovels opgenomen in scope 1

	product- / dienstcategorie	ingekochte hoeveelheid in ton	conversiefactoren	ton CO ₂ (/1000)
	asfalt	10.347	30,7 kg CO ₂ /ton ¹	318
	afval	divers, zie bijlage 1	zie bijlage 1 ²	917

¹ketenanalyse 2011 Ballast Nedam

²ketenanalyse 2016 Koopmans

Dat werkt!

2016 analyse scope 3-emissies

Datum : 03-04-2017

Blad : 6 van 11

beton				
	product- / dienstcategorie	ingekochte hoeveelheid in €* ¹	conversiefactoren ¹	CO ₂ e ton (/1000)
	beton	x	x	645
	transport	x	x	289
	inhuur kranen/shovels*	x	x	384
	zand	x	x	127
	overig materieel ²	x	x	171
	gereedschappen	x	x	174
	hout	x	x	160
	afval (zie onder)			458
	totaal			2.024

¹bron: 2011 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting

²zeer divers (op 1 kostensoort geboekt)

*euro omgerekend naar ponden

*inhuur kranen en shovels opgenomen in scope 1

	product- / dienstcategorie	ingekochte hoeveelheid in ton	conversiefactoren	ton CO ₂ (/1000)
	afval	divers, zie bijlage 1	zie bijlage 1 ²	458

²ketenanalyse 2016 Koopmans

bouw				
	product- / dienstcategorie	ingekochte hoeveelheid in €* ¹	conversiefactoren ¹	CO ₂ e ton (/1000)
	transport	x	x	96
	inhuur kranen/shovels		x	192
	overig materieel ²	x	x	114
	gereedschappen	x	x	116
	hout	x	x	83
	afval (zie onder)			153
			totaal:	562

¹bron: 2011 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting

²zeer divers (op 1 kostensoort geboekt)

*euro omgerekend naar ponden

* inhuur kranen en shovels opgenomen in scope 1

	product- / dienstcategorie	ingekochte hoeveelheid in ton	conversiefactoren	ton CO ₂ (/1000)
	afval	divers, zie bijlage 1	zie bijlage 1 ²	153

²ketenanalyse 2016 Koopmans

¹bron: 2011 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting

²zeer divers (op 1 kostensoort geboekt)

*euro omgerekend naar ponden

Dat werkt!

2016 analyse scope 3-emissies

Datum : 03-04-2017

Blad : 7 van 11

Uit de analyse van de vijftien categorieën blijkt dat de volgende categorieën van belang zijn:

- ingekochte goederen en diensten
- transport en distributie (*upstream* en *downstream*)
- productieafval

Deze drie categorieën kunnen gereduceerd worden tot één categorie, aangezien ook transport en distributie onder de categorie ingekochte goederen en diensten vallen. Niet uitbesteed transport valt namelijk al onder de emissies binnen scope 1. Afvoer van afval ten gevolge van de activiteiten worden uitbesteed. Besloten is dan ook om aan de hand van de inkoopomzet te bekijken welke producten en/of diensten het meest CO₂-intensief zijn. Financiële cijfers zijn omgezet in CO₂-uitstoot door middel van conversiefactoren. Het gaat hierbij om een grove schatting, aangezien de conversiefactoren per productgroep worden weergegeven in de Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting (2011).

Dit betekent dat enkele producten binnen dezelfde productgroep vallen, terwijl met specifiekere gegevens een meer productgerichte conversiefactor gebruikt kan worden, wat een andere uitkomst zou kunnen geven. Dit is echter een zeer tijdrovende klus, wat betekent dat er voor bovengenoemde methode gekozen is.

Overigens was niet elk product in te delen in een van de productgroepen van de Guidelines to Defra (2011). Besloten is om voor die producten de hoeveelheden op te vragen bij de leverancier. Dit gold voor de hoeveelheden afval en asfalt.

Dat werkt!

2016 analyse scope 3-emissies

Datum : 03-04-2017

Blad : 8 van 11

7. Strategisch plan reductie scope 3-emissies

Aangezien Reimert inmiddels weer wordt aangemerkt als middelgroot bedrijf, hebben wij een reductiestrategie voor scope 3 opgesteld. Een strategie beslaat circa 20-40% van de scope 3 emissies zoals gekwantificeerd ten behoeve van eis 5.A.1 en moet voor een langere periode (3-6 jaar) uitvoerbaar zijn.

Om tot verdere reductie van de scope 3-emissies te komen heeft Reimert de volgende strategieën en maatregelen bedacht:

- Aan de hand van de footprints / overige emissiecijfers van leveranciers kunnen we verbeterde emissies berekenen wat betreft de totale categorie ingekochte goederen en diensten.
 - In de inkoopvoorwaarden of contracten wordt gemeld dat op verzoek een CO₂-footprint voor scope 1 en 2 aangeleverd dient te worden.
 - Bestaande footprints / emissiegegevens van ketenpartners worden verzameld
- Inzetten op reductie van energie van onze leveranciers binnen onze eigen projecten bij transport en distributie van ingekochte goederen:
 - In de keuze voor onze leveranciers proberen we zoveel mogelijk rekening te houden met de afstanden ten opzichte van een project. Hierdoor worden de transportafstanden gereduceerd;
 - In uitvoerdersvergadering wordt maandelijks geïnventariseerd of van bepaalde projecten materialen, grondstoffen of andere producten kunnen worden hergebruikt. Zo hoeft er niet ingekocht te worden, wat ten goede komt aan de transportafstanden. Er wordt hierbij namelijk geïnventariseerd om welke projecten het gaat.
 - In onze ontwerp opdrachten wordt onderzocht of alternatieve materialen op een betreffend project kunnen worden ingezet die lichter zijn of verminderd in aantallen, zodat minder transport benodigd is.
 - Met onze onderaannemers (transporteurs) in gesprek om verbruiksgegevens uit te wisselen. Uitwisselen CO₂-footprint.
- Inzetten op recycling, verminderen van afvalstromen (gesorteerd >< ongesorteerd restafval).
 - Monitoren afvalstromen. Om te bekijken hoeveel afval gesorteerd wordt ten opzichte van ongesorteerd afval, vragen we bij onze ketenpartners de hoeveelheden afgevoerd afval op. Hierbij kunnen we percentages ongesorteerd ten opzichte van het totaal monitoren.;
 - Bespreken met leveranciers welk (alternatief) verpakkingsmateriaal mogelijk is;
 - Retourpallets;
 - Inzetten op hergebruik;
- Beton: Zie document Ketenanalyse (rest-) beton 2016.
- Straatbaksteen: zie document Ketenanalyse straatbaksteen 2016.

Dat werkt!

2016 analyse scope 3-emissies

Datum : 03-04-2017
Blad : 9 van 11

8. Doelstelling scope 3

In verband met de veranderde classificatie van de bedrijfsgrootte, van klein naar middelgroot, heeft Reimert naast de doelstellingen voor de ketenanalyses ook een algemene doelstelling voor scope 3 opgesteld:

In 2017 willen we onze scope 3-emissies met 1% verlagen ten opzichte van 2016 als het gaat om ingekochte goederen en diensten, gerelateerd aan euro inkoopomzet.

9. Ketenpartners

Niet openbaar.

10. Keuze ketenanalyses

Op basis van de kwalitatieve analyse is een keuze gemaakt voor een ketenanalyse binnen de categorie Ingekochte goederen en diensten (Infra), aangezien deze binnen de rangorde op de eerste plaats staat. Aangezien Reimert inmiddels is aangemerkt als middelgroot bedrijf, moeten er twee ketenanalyses worden opgesteld. Gekozen is voor het aanvullen van de ketenanalyse van straatbaksteen, aangezien dit veelvuldig wordt verwerkt binnen de projecten van Reimert en een grote (constante) inkoopstroom is, zie kwalitatieve analyse scope 3. Daarnaast stellen we een ketenanalyse op voor het product (rest-) beton.

Hierbij wordt voldaan aan de volgende criteria:

- Ketenanalyse heeft betrekking op projectenportefeuille;
- Organisatie heeft zelf een analyse uitgevoerd;
- De ketenanalyse is van toepassing op één van de twee meest materiële emissies.

De overige twee criteria, structuur en resultaat van de ketenanalyse, worden behandeld in het document Ketenanalyse straatbaksteen 2016 en Ketenanalyse (rest-) beton 2016.

11. Bronvermelding

2011 GuidelinestoDefra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting

2011 GHG-Protocol: Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting Standard

Ketenanalyse Ballast Nedam 2011

Ketenanalyse Koopmans 2016

Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen, Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0

Dat werkt!

2016 analyse scope 3-emissies

Datum : 03-04-2017
Blad : 10 van 11

Goedgekeurd d.d. 03-04-2017 door: H.T.B. Reimert, directeur



Dat werkt!

2016 analyse scope 3-emissies

Datum : 03-04-2017
Blad : 11 van 11

upstream scope 3 emissions

CATEGORIEËN - GHG Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting Standard		v.t. binnen Reimert	project-gerelateerd	opgenomen scope 1 en 2	beïnvloed-Baarheid	opmerkingen	omvang in ton CO ₂ /jaar	% totaal scope 3	bron																																
1. <i>purchased goods and services</i>	ingekochte goederen en diensten	ja	ja	nee	groot	zie kostensoortenlijst. Inkoop in € omgezet in CO ₂ -uitstoot	10.781	81 %	2011 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting Ketenanalyse Ballast Nedam (asfalt)																																
2. <i>capital goods</i>	kapitaalgoederen	ja	nee	nee	middel	maakt onderdeel uit van categorie 1	x	x	x																																
3. <i>fuel and energy related activities (not incl. in scope 1 or 2)</i>	brandstof- en energiegerelateerde activiteiten (buiten scope 1 en 2)	ja	ja	ja		brandstoffen/energie grotendeels door Reimert zelf ingekocht, meegenomen in scope 1 en 2	x	x	x																																
4. <i>upstream transportation and distribution¹</i>	inkoop transport en distributie	ja	ja	gedeeltelijk	middel	<ul style="list-style-type: none"> transport ingekochte goederen, zie categorie 1 inhuur vrachtwagens transport met eigen vervoermiddelen (= afgedekt in scope 1) 	1832	11 %	2011 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting																																
5. <i>waste generated in operations</i>	productieafval	ja	ja	nee	middel	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>ton</th> <th>conversiefactor</th> <th>ton CO₂</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>kunststof</td> <td>14,88</td> <td>2,6</td> <td>38,69</td> </tr> <tr> <td>puin</td> <td>65221,57</td> <td>0,02</td> <td>1304,43</td> </tr> <tr> <td>bedrijfsafval</td> <td>0,06</td> <td>0,34</td> <td>0,02</td> </tr> <tr> <td>bouw & sloopafval</td> <td>433,63</td> <td>0,02</td> <td>8,67</td> </tr> <tr> <td>hout (A,B,C)</td> <td>100,47</td> <td>0,2</td> <td>20,09</td> </tr> <tr> <td>overig/gevaarlijk</td> <td>34,76</td> <td>4,5</td> <td>156,42</td> </tr> <tr> <td>totaal</td> <td></td> <td></td> <td>1528,32</td> </tr> </tbody> </table>		ton	conversiefactor	ton CO ₂	kunststof	14,88	2,6	38,69	puin	65221,57	0,02	1304,43	bedrijfsafval	0,06	0,34	0,02	bouw & sloopafval	433,63	0,02	8,67	hout (A,B,C)	100,47	0,2	20,09	overig/gevaarlijk	34,76	4,5	156,42	totaal			1528,32	1.528	9 %	hoeveelheden opgevraagd bij afvalverwerkers. Bron conversiefactor: 2016 Ketenanalyse afvalverwerking Koopmans
	ton	conversiefactor	ton CO ₂																																						
kunststof	14,88	2,6	38,69																																						
puin	65221,57	0,02	1304,43																																						
bedrijfsafval	0,06	0,34	0,02																																						
bouw & sloopafval	433,63	0,02	8,67																																						
hout (A,B,C)	100,47	0,2	20,09																																						
overig/gevaarlijk	34,76	4,5	156,42																																						
totaal			1528,32																																						
6. <i>business travel</i>	zakelijk vervoer in voertuigen die niet in het bezit zijn of beheerd worden door <i>boundary</i>	n.v.t. ²	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> zakelijke km's met privéauto waarbij km's worden gedeclareerd zakelijke km's met OV 			x																																
7. <i>employee commuting</i>	woon-werkverkeer werknemers	ja		scope 1	middel	<ul style="list-style-type: none"> gedeclareerde kilometers met privéauto's: n.v.t. 			x																																
8. <i>upstream leased assets</i>	geleasede goederen of bezittingen	ja		scope 1	gering	<ul style="list-style-type: none"> zeer beperkt, brandstof reeds meegenomen in scope 1 	niet bepaald	-	x																																

downstream scope 3 emissions

CATEGORIEËN		v.t. binnen Reimert	opgenomen scope 1 en 2	beïnvloed-baarheid gering/middel/groot	opmerkingen	omvang in ton CO ₂ /jaar	bron	
9. <i>downstream transportation and distribution¹</i>	verkoop transport en distributie	ja	ja	gering	opgenomen in cat. 4	Zie cat. 4	- zie cat. 4	
10. <i>processing of sold products</i>	verwerking verkocht product door koper	n.v.t. ²	x	n.v.t.	producten verwerkt op de projecten zijn al opgenomen in categorie 1		n.v.t.	
11. <i>use of sold products</i>	gebruik verkochte producten	n.v.t. ²	x	n.v.t.	producten verwerkt op de projecten zijn al opgenomen in categorie 1		n.v.t.	
12. <i>end-of-life treatment of sold products</i>	verwerking producten: reststoffen, einde levensduur	ja	nee	gering	opgeleverde projecten	niet bepaald	- x	
13. <i>downstream leased assets</i>	geleasede goederen of bezittingen	n.v.t. ²	x	X	er wordt geen materieel verhuurd aan derden		n.v.t.	
14. <i>franchises</i>	franchise	n.v.t. ²	x	X	er is geen sprake van franchise binnen de organisatie		n.v.t.	
15. <i>investments</i>	investeringen	n.v.t. ²	x	X	er worden geen financiële investeringen gedaan zoals omschreven in de Corporate Value Chain		n.v.t.	
totaal scope 3							14.141	100%

¹upstream en downstream transport is binnen de organisatie van Reimert lastig van elkaar te onderscheiden.

² niet alle categorieën zijn binnen de organisatie van Reimert van toepassing

Dat werkt!