

3.A.1.

Emissie-inventaris scope 1, 2 en 3 2019



Dat werkt!

3.A.1. emissie-inventaris 2019

Scope 1, 2 en 3

Datum : 26-05-2020
Versie : 1.0 / definitief
Blad : 2 van 16

Opgesteld door: Yaël Bastiaans, KAM-coördinator
Bijbehorende documenten: Overzicht wagenpark
Overzicht materieel
Excel-lijsten brandstofverbruik wagenpark/materieel
Excel-lijst aardgasverbruik / elektriciteitsverbruik
Projectportfolio's
Scope 3-analyse
Ketenanalyse beton 2018
Ketenanalyse inhuur shovels en kranen 2018
Van toepassing op eisen: 3.A.1.

3.A.1. emissie-inventaris 2019

Scope 1, 2 en 3

Datum : 26-05-2020
Versie : 1.0 / definitief
Blad : 3 van 16

Inhoudsopgave

1. Toelichting	4
1.1 Verificatierapport.....	4
2. Organisatie.....	4
3. Duurzaamheidsbeleid.....	5
4. Eindverantwoordelijke personen	5
5. Referentiejaar en rapportageperiode.....	5
6. Organisatorische grenzen	6
6.1 Emissies	8
7. Emissies organisatie.....	9
7.1 Footprint 2019.....	9
8. Verdelingsleutel vestigingen / projecten.....	12
9. Kwantificeringsmethoden en emissiefactoren.....	13
10. Uitzonderingen.....	13
11. Onzekerheden	13
12. Externe verificatie	13
13. Voortgang reductie scope 1 en 2.....	14
13.1 Wagenpark	14
13.2 Materieel.....	14
13.3 Aardgas	14
13.4 Scope 1.....	14
13.5 Elektriciteitsverbruik projecten.....	15
13.6 Elektriciteitsverbruik vestigingen.....	15
13.7 Scope 1 en 2	15
14. Scope 3.....	16
15. Rapportage conform ISO 14064-1 deel 7	16

3.A.1. emissie-inventaris 2019

Scope 1, 2 en 3

Datum : 26-05-2020
Versie : 1.0 / definitief
Blad : 4 van 16

1. Toelichting

Deze rapportage geeft inzicht in de CO₂-footprint van 2019 (januari tot en met december 2019) en is opgesteld conform de ISO 14064-1.

1.1 Verificatierapport

Hoofdstuk / § handboek	Onderdeel	Eisen	Hoofdstuk	Titel
6.2.1	Invalshoek A: Inzicht	-	-	-
3.A.1.	Het bedrijf heeft inzicht in eigen energieverbruik	Het bedrijf beschikt over een uitgewerkte actuele emissie-inventaris voor zijn scope 1 en 2-emissies conform ISO 14064-01 voor het bedrijf en de projecten waarop CO ₂ -gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.		3A1EI2-V1.0-GE-20200526

2. Organisatie

De certificering op de CO₂-Prestatieladder heeft betrekking op de organisatie van de Reimert Groep B.V., hierna te noemen Reimert. Reimert heeft in totaal ongeveer 130 medewerkers in dienst.

Naast wegebouw, het bouwrijp maken van nieuwbouwlocaties en het inrichten van openbare ruimtes voert Reimert ook civiele betonbouw uit. Dit begon met het bouwen van bedieningsgebouwen van sluizen, bruggen en gemalen. In 2002 is deze tak uitgegroeid tot een volwaardig bouwbedrijf voor de woning- en utiliteitsbouw. Reimert is kortgezegd een allround aannemingsbedrijf gevestigd in Almere met de ambitie om in Flevoland en daarbuiten van alle markten thuis te zijn in de bouwkolom.

Reimert participeert in Aannemingsbedrijf De Wilde B.V. Vanuit Lelystad bedient De Wilde de GWW-markt van Lelystad, Dronten en de Noordoostpolder. De Wilde is gespecialiseerd in het inrichten van de openbare ruimte voor overheden, bedrijven en particulieren.

Sinds 2011 maakt Beugel Infrastructuur B.V. onderdeel uit van Reimert. Vanuit Beilen wordt de infrastructurele markt in het noorden van het land bediend. Beugel is gespecialiseerd in herinrichtingswerken, rioleringswerken en het bouw- en woonrijp maken van gebieden.

Ubink Bouw en Onderhoud B.V. is een gewaardeerde aannemer in de bouw en is sterk in het realiseren van seriematige woningbouw en volumebouw.

Sinds 2015 maakt Ruim Omgevingsontwikkeling deel uit van de organisatie, gespecialiseerd in het adviseren en ontwerpen op het gebied van infrastructurele werken.

3.A.1. emissie-inventaris 2019

Scope 1, 2 en 3

Datum : 26-05-2020
Versie : 1.0 / definitief
Blad : 5 van 16

3. Duurzaamheidsbeleid

Reimert streeft continu naar een bijdrage in de verbetering van de energie-efficiency binnen het eigen managementsysteem door maatschappelijke verantwoordelijkheid te nemen ten aanzien van het gebruik van energie, de geldende wet- en regelgeving en het verbeteren van de eigen bedrijfsprocessen. Het borgen van de energie-efficiency wordt bewerkstelligd door de integratie van het milieusysteem binnen het managementsysteem. Binnen dit systeem worden:

- energiestromen in kaart gebracht en geverifieerd;
- reductiedoelstellingen en maatregelen in een plan van aanpak opgesteld;
- maatregelen in het plan van aanpak geïmplementeerd binnen de organisatie;
- deze punten gecommuniceerd en verantwoord naar interne en externe stakeholders;
- verschillende methoden ontwikkeld ten behoeve van verbeteringen en kennisvergroting;
- halfjaarlijkse evaluaties uitgevoerd om de milieuprestaties continu te kunnen verbeteren.

De directie van Reimert Bouw en Infrastructuur stelt de benodigde (financiële) middelen beschikbaar ten behoeve van bovengenoemde ambities en heeft een coördinator aangesteld om de processen binnen het systeem te bewaken. De gehele organisatie zet zich in voor de uitvoering van het beleid. Naast een goed kennisniveau voor het (milieubewust) uitvoeren van taken wordt van iedereen een actieve bijdrage met betrekking tot de zorg voor het milieu verwacht.

4. Eindverantwoordelijke personen

De KAM-coördinator verzamelt alle gegevens en rapporteert rechtstreeks aan de directie. De KAM-coördinator is tevens verantwoordelijk voor de implementatie van de stuurcyclus en is het aanspreekpunt voor vragen en opmerkingen omtrent de emissie-inventaris.

De directie is eindverantwoordelijk voor de inhoud van de rapporten. De directie draagt zorg voor de aanwezigheid van kennis en deskundigheid voor medewerkers die zich bezighouden met het opstellen van de rapporten.

Document	VT	Frequentie
Kwaliteitsmanagementplan	KAM-coördinator	jaarlijks
Stuurcyclus	KAM-coördinator	jaarlijks
Energiemanagementplan	Directie	jaarlijks
Communicatieplan	KAM-coördinator	jaarlijks
Emissie-inventaris	KAM-coördinator	halfjaarlijks
Voortgangsrapportage	KAM-coördinator	halfjaarlijks

5. Referentiejaar en rapportageperiode

De inventarisatie voor de CO₂-footprint is uitgevoerd voor de periode januari tot en met december 2019. Het referentiejaar is 2012.

3.A.1. emissie-inventaris 2019

Scope 1, 2 en 3

Datum : 26-05-2020
Versie : 1.0 / definitief
Blad : 6 van 16

6. Organisatorische grenzen

Binnen de organisatie hebben enkele wijzigingen plaatsgevonden ten opzichte van voorgaande jaren. De organisatorische structuur blijft ongewijzigd:

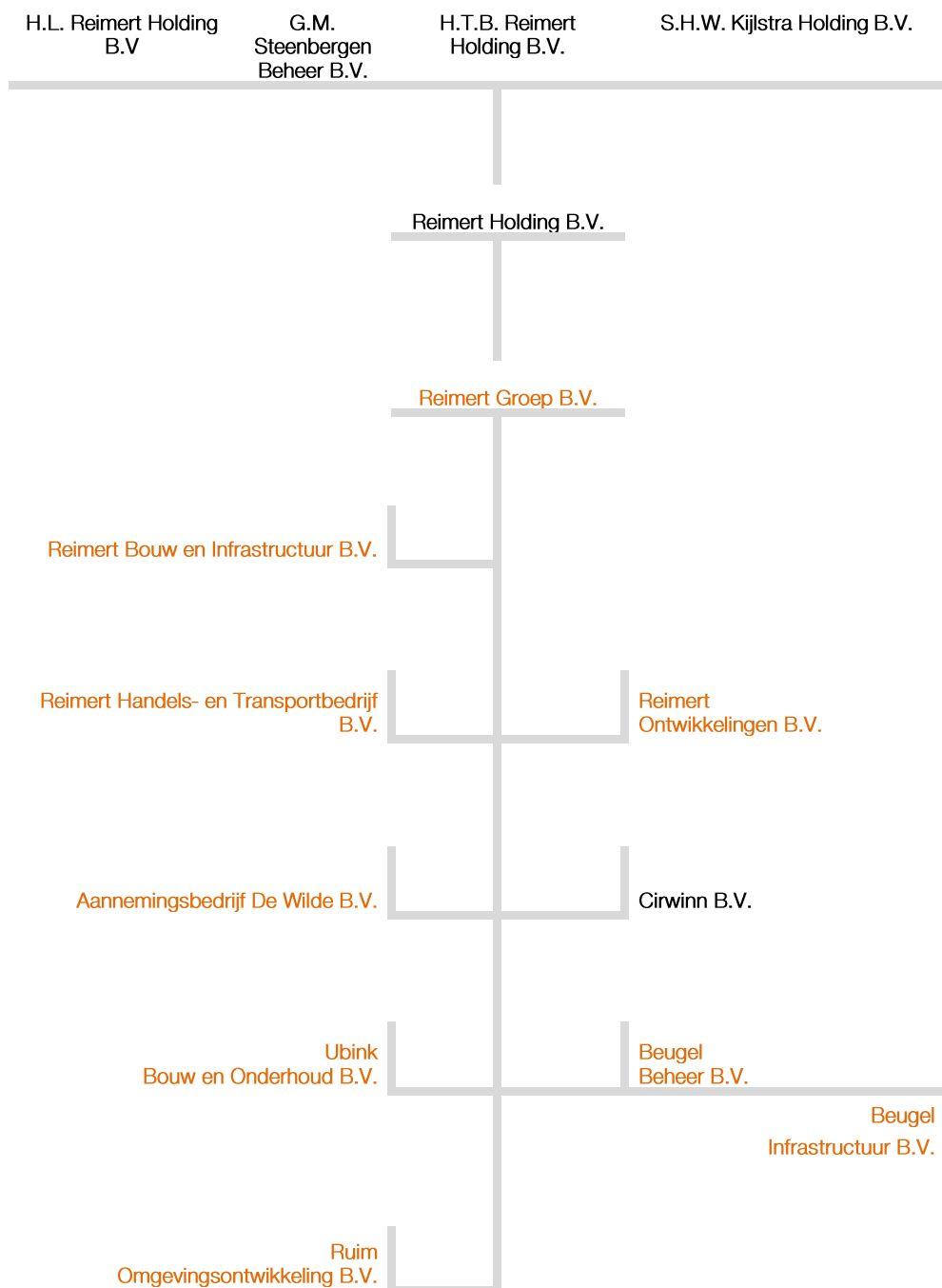
- Gebr. Reimert Beheer B.V. is gewijzigd in Reimert Groep B.V.;
- Gebr. Reimert B.V. is gewijzigd in Reimert Bouw en Infrastructuur B.V.;
- Bouwcombinatie Ubink en Co B.V. is gewijzigd in Ubink Bouw en Onderhoud.
- Recyclingmaatschappij Vijfhoek Flevoland B.V. is gewijzigd in Cirwinn B.V.
- Winfra B.V. is opgeheven.
- G.M. Steenbergen is binnen de directie getreden.

3.A.1. emissie-inventaris 2019

Scope 1, 2 en 3

Datum : 26-05-2020
 Versie : 1.0 / definitief
 Blad : 7 van 16

De definitieve *organizational boundary* van Reimert. Deze is bepaald door GHG-protocol middels de laterale methode. De start organisatie is de Reimert Groep en alle organisatie die hieronder hangen (behalve Cirwinn) worden hierin meegenomen. Financiële holdings zijn binnen de organizational boundry uitgesloten. Omdat hieronder alle organisatie worden meegenomen is er geen A-C-analyse uitgevoerd. Dit is op basis van operational control toegepast.



3.A.1. emissie-inventaris 2019

Scope 1, 2 en 3

Datum : 26-05-2020
Versie : 1.0 / definitief
Blad : 8 van 16

Alle gemarkeerde bedrijven scoren op niveau 5 van de vier verschillende invalshoeken (inzicht, reductie, transparantie en participatie). Reimert neemt de verantwoordelijkheid voor 100% van de CO₂-uitstoot van deze bedrijven.

6.1 Emissies

De CO₂-Prestatieladder is onder andere gebaseerd op het *Greenhouse Gas Protocol*. Binnen dit protocol worden drie scopes onderscheiden:

- Directe emissiebronnen binnen de eigen organisatie (scope 1)
- Indirecte emissiebronnen voor energie die is ingekocht, bijvoorbeeld elektriciteit (scope 2)
- Overige emissiebronnen veroorzaakt door activiteiten van het bedrijf, zoals uitbesteed transport (scope 3).

Van de bedrijven binnen de *organizational boundary* zijn ten eerste alle energiestromen binnen scope 1 en 2 volgens het GHG-protocol inzichtelijk gemaakt en omgerekend naar CO₂-emissies. De volgende energiestromen zijn van toepassing binnen de organisatie van Reimert:

Scope 1 – directe GHG-emissies

Brandstofverbruik t.b.v. het eigen wagenpark	diesel, benzine, LPG
Brandstofverbruik t.b.v. leaseauto's	diesel, benzine, LPG
Brandstofverbruik t.b.v. verwarming vestigingen	aardgas

Scope 2 – indirecte GHG-emissies

Ingekochte elektriciteit t.b.v. kantoren, werkplaatsen en projecten
Gebruik van privéauto's voor zakelijke doeleinden zijn niet van toepassing binnen de organisatie
Vlieguren voor zakelijke doeleinden zijn niet van toepassing binnen de organisatie

Binnen Reimert is geen gebruik gemaakt van:
de toepassing van biomassa;
de toepassing van stoom of stadsverwarming.

Scope 3 – overige indirecte emissies¹

Emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf, bijvoorbeeld emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (*upstream*) en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (*downstream*)

¹ De inventarisatie van scope 3 is opgenomen in het document Scope 3-analyse

3.A.1. emissie-inventaris 2019

Scope 1, 2 en 3

Datum : 26-05-2020

Versie : 1.0 / definitief

Blad : 9 van 16

7. Emissies organisatie

7.1 Footprint 2019

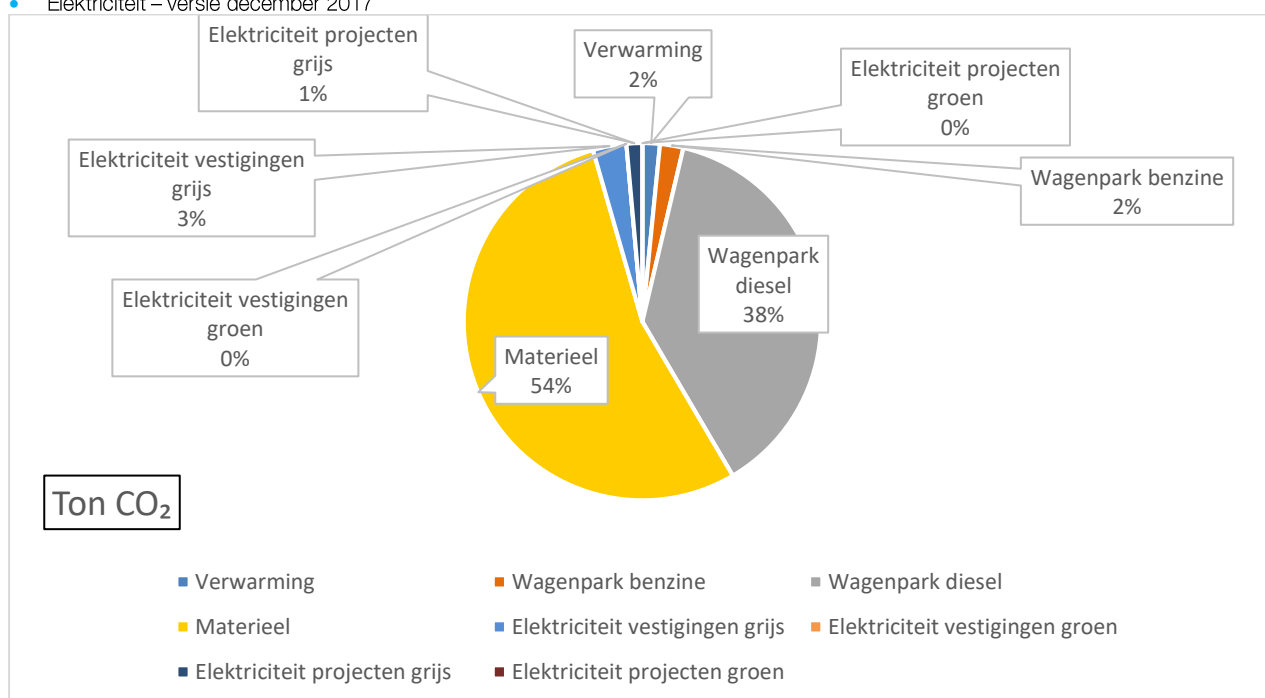
De verdeling van de footprint van 2019 voor scope 1 en 2 ziet er voor de hele Reimert Groep als volgt uit:

Fte 131

Scope	Onderdeel	Hoeveelheid	Emissiefactor	Ton CO ₂	Ton CO ₂ / fte
1	Verwarming	24.463 Nm ³ gas	1,890 kg CO ₂ / Nm ³	46,2	0,35
	Wagenpark	22.585,9 liter benzine	2,740 kg CO ₂ / liter	61,9	0,47
		343.325,68 liter diesel	3,230 kg CO ₂ / liter	1.108,9	8,47
	Materieel	489.637 liter diesel	3,230 kg CO ₂ / liter	1.581,5	12,07
	Totaal scope 1			2.798,5	21,36
2	Elektriciteit vestigingen grijs	136.923 kWh	0,649 kg CO ₂ / kWh	88,9	0,68
	Elektriciteit vestigingen groen	0 kWh	0,000 kg CO ₂ / kWh	0	0
	Elektriciteit projecten grijs	64.372 kWh	0,649 kg CO ₂ / kWh	41,8	0,32
	Elektriciteit projecten groen	148.379 kWh	0,000 kg CO ₂ / kWh	0	0
	Totaal scope 2			130,7	1
Totaal scope 1 en 2				2.992,2	22,84

 Voor het berekenen van de CO₂-uitstoot van bovenstaande footprint zijn de emissiefactoren gebruikt zoals gepubliceerd op www.CO2emissiefactoren.nl:

- Brandstoffen energieopwekking – versie december 2017
- Brandstoffen voertuigen – versie december 2017
- Elektriciteit – versie december 2017



3.A.1. emissie-inventaris 2019

Scope 1, 2 en 3

 Datum : 26-05-2020
 Versie : 1.0 / definitief
 Blad : 10 van 16

7.2 Emissies projecten CO₂-gunningvoordeel

De volgende projecten met CO₂-gunningvoordeel zijn in 2018 aangenomen of hadden een looptijd in 2019:

Omschrijving	Opdrachtgever	Footprint
170123: Haren, realisatie onderdoorgang en voorplein	ProRail	2018-2019
180031: Onderdoorgang Poortdreef	RWS	2018-2019
180042: Den Helder B&O	ProRail	2018-2019
180044: Aanleg grondwallen Haren	ProRail	2018
190082: Raamovereenkomst maatregelen geleidelijnen	ProRail	2019-2020
190124: Contracten 2018-2020 Oss	ProRail	2019-2020

In onderstaande footprints is de CO₂-uitstoot in 2019 weergegeven. In de projectportfolio's van de diverse projecten is de totale CO₂-uitstoot weergegeven (bijv. bij een looptijd over meerdere jaren).

Realisatie onderdoorgang en voorplein Haren - ProRail				
Scope	Onderdeel	Hoeveelheid	Emissiefactor	Ton CO ₂
1	Wagenpark	9.357 liter diesel	3,230 ² kg CO ₂ / liter	30,2
	Materieel	17.573,5 liter diesel	3,230 ² kg CO ₂ / liter	56,8
	Totaal scope 1			87
2	Elektriciteit projecten grijs	40.641 kWh	0,649 ³ kg CO ₂ / kWh	26,4
	Elektriciteit projecten groen	52.008 kWh	0,000 ³ kg CO ₂ / kWh	0
	Totaal scope 2			26,4
Totaal scope 1 en 2				113,4

Realisatie onderdoorgang Poortdreef - Rijkswaterstaat				
Scope	Onderdeel	Hoeveelheid	Emissiefactor	ton CO ₂
1	Wagenpark	644 liter diesel	3,230 ² kg CO ₂ / liter	2,1
	Materieel	14.460 liter diesel	3,230 ² kg CO ₂ / liter	46,7
	Totaal scope 1			48,8
2	Elektriciteit projecten grijs	0 kWh	0,649 ³ kg CO ₂ / kWh	0
	Elektriciteit projecten groen	19.802 kWh	0,000 ³ kg CO ₂ / kWh	0
	Totaal scope 2			0
Totaal scope 1 en 2				48,8

3.A.1. emissie-inventaris 2019

Scope 1, 2 en 3

Datum : 26-05-2020

Versie : 1.0 / definitief

Blad : 11 van 16

B&O Den Helder - ProRail				
Scope	Onderdeel	Hoeveelheid	Emissiefactor	Ton CO ₂
1	Wagenpark	850 liter diesel	3,230 ² kg CO ₂ / liter	2,7
	Materieel	36 liter diesel	3,230 ² kg CO ₂ / liter	0,1
	Totaal scope 1			2,8
2	Elektriciteit projecten grijs	0 kWh	0,649 ³ kg CO ₂ / kWh	0
	Elektriciteit projecten groen	0 kWh	0,000 ³ kg CO ₂ / kWh	0
	Totaal scope 2			0
			Totaal scope 1 en 2	2,8

Aanleg grondwallen Haren - ProRail				
Scope	Onderdeel	Hoeveelheid	Emissiefactor	Ton CO ₂
1	Wagenpark	884 liter diesel	3,230 ² kg CO ₂ / liter	2,9
	Materieel	1.040 liter diesel	3,230 ² kg CO ₂ / liter	3,4
	Totaal scope 1			6,3
2	Elektriciteit projecten grijs	0 kWh	0,649 ³ kg CO ₂ / kWh	0
	Elektriciteit projecten groen	0 kWh	0,000 ³ kg CO ₂ / kWh	0
	Totaal scope 2			0
			Totaal scope 1 en 2	6,3

Raamovereenkomst kleine maatregelen geleidelijnen- ProRail				
Scope	Onderdeel	Hoeveelheid	Emissiefactor	Ton CO ₂
1	Wagenpark	433 liter diesel	3,230 ² kg CO ₂ / liter	2
	Materieel	160 liter diesel	3,230 ² kg CO ₂ / liter	4
	Totaal scope 1			6
2	Elektriciteit projecten grijs	0 kWh	0,649 ³ kg CO ₂ / kWh	0
	Elektriciteit projecten groen	0 kWh	0,000 ³ kg CO ₂ / kWh	0
	Totaal scope 2			0
			Totaal scope 1 en 2	6

3.A.1. emissie-inventaris 2019

Scope 1, 2 en 3

 Datum : 26-05-2020
 Versie : 1.0 / definitief
 Blad : 12 van 16

Contracten 2018-2020 Oss- ProRail				
Scope	Onderdeel	Hoeveelheid	Emissiefactor	Ton CO ₂
1	Wagenpark	23 liter diesel	3,230 ² kg CO ₂ / liter	0,07
	Materieel	0 liter diesel	3,230 ² kg CO ₂ / liter	0
	Totaal scope 1			0,07
2	Elektriciteit projecten grijs	0 kWh	0,649 ³ kg CO ₂ / kWh	0
	Elektriciteit projecten groen	0 kWh	0,000 ³ kg CO ₂ / kWh	0
	Totaal scope 2			0
Totaal scope 1 en 2				0,07

De totale CO₂-uitstoot van de projecten met CO₂-gunningvoordeel betreffende scope 1 en 2 in 2019 is: 173,27 ton CO₂. Dit is ten opzichte van de gehele footprint in 2019 6%.

8. Verdelingsleutel vestigingen / projecten

De footprint voor scope 1 en 2 is als volgt verdeeld als het gaat om de verhouding vestigingen/projecten:

Scope / activiteit	Emissiebron	Ton CO ₂	Percentage t.o.v. footprint	Ton CO ₂ projecten	Ton CO ₂ vestigingen
1 - Verwarming	Aardgas	46,2	1,58%	0	46
1 - Brandstof wagenpark	Diesel/benzine	1.170,8	39,97%	935,2	233,8
1 - Brandstof materieel	Diesel	1.581,5	53,99%	1.581,5	0
2 - Elektriciteit vestigingen	Elektriciteit	88,9	3,04%	0	88,9
2 - Elektriciteit projecten	Elektriciteit	41,8	1,43%	41,8	0
Totaal:		2.929,2	100%	2.558,5	322,7
				87%	13%

3.A.1. emissie-inventaris 2019

Scope 1, 2 en 3

Datum : 26-05-2020
Versie : 1.0 / definitief
Blad : 13 van 16

9. Kwantificeringsmethoden en emissiefactoren

Wagenpark

Voor het berekenen van de CO₂-uitstoot bij vervoer met personenwagens is uitgegaan van de liters brandstof. Deze waren af te leiden uit overzichten van de brandstofleveranciers. De liters brandstof (diesel en benzine) zijn vermenigvuldigd met de emissiefactoren zoals gepubliceerd op www.co2emissiefactoren.nl. In Excel-sheets zijn hiervan uitgebreide overzichten gemaakt.

Materieel

De brandstof ten behoeve van diverse machines is af te leiden van de facturen van de brandstofleveranciers. Per project is af te lezen hoeveel brandstof er getankt is. Van materieel (graafmachines, shovels, e.d.) worden op urenbriefjes de draaiuren bijgehouden. Per bedrijf is zo te achterhalen wie de grootverbruiker is en waar de meeste reductie valt te behalen. De liters brandstof (diesel) zijn vermenigvuldigd met de emissiefactor. In Excel-sheets zijn hier overzichten van gemaakt.

Aardgas en elektriciteit vestigingen

Het energieverbruik, namelijk aardgas en elektriciteit op de vestigingen is in kaart gebracht door middel van de facturen (jaaroverzichten) van energieleveranciers. Daarnaast worden de meterstanden bijgehouden voor de halfjaarlijkse rapportages. Het verbruik is vermenigvuldigd met de emissiefactor zoals gepubliceerd op www.co2emissiefactoren.nl, zie achterliggende Excel-sheets van de diverse footprints.

Algemeen

Voor het inventariseren van de CO₂-uitstoot van Reimert is gebruikgemaakt van de emissiefactoren zoals deze zijn gepubliceerd op www.co2emissiefactoren.nl. Deze wijzigen regelmatig, dus per onderdeel is de exacte bron weergegeven onder de footprint. Daarnaast zijn alle cijfers ook gecontroleerd door een onafhankelijk persoon binnen de organisatie, zie document Onafhankelijke controle.

De hoeveelheden (liters diesel en benzine, Nm³, kWh) zijn vermenigvuldigd met de emissiefactor en vervolgens gedeeld door 1000 om de uitstoot in ton CO₂ weer te kunnen geven.

10. Uitzonderingen

Er wordt binnen deze inventarisatie enkele uitzonderingen gemaakt. Als eerste worden koudemiddelen niet meegenomen. Daarnaast worden ook de lasgassen niet meegenomen. Verder worden bij de projectportfolio's het gemiddeld gebruik van het wagenpark geschat weergegeven.

11. Onzekerheden

Het verbruik per machine is geschat aan de hand van draaiuren en normverbruik. Alle brandstof wordt uit tanks gehaald, dus alleen het totale verbruik is te achterhalen. Wel zijn de draaiuren voor de meeste machines duidelijk, waardoor een schatting mogelijk is van het verbruik per machine.

12. Externe verificatie

Wij hebben er bewust voor gekozen de emissie-inventaris niet te laten verifiëren.

3.A.1. emissie-inventaris 2019

Scope 1, 2 en 3

 Datum : 26-05-2020
 Versie : 1.0 / definitief
 Blad : 14 van 16

13. Voortgang reductie scope 1 en 2

De Reimert Groep heeft voor scope 1 de volgende reductiedoelstellingen geformuleerd:

13.1 Wagenpark

	Wagenpark	2016	2017	2018	2019	2020
Doelstelling	liter / 100 km	referentie	-8%	-8,5%	-9%	-10%
		8,31	7,98	7,6	7,56	7,48
Resultaat	liter / 100 km	8,31	7,4	6,75	5,86	

Uit bovengenoemd cijfer blijkt dat we de doelstelling ruimschoots gehaald hebben, echter, de cijfers zijn gebaseerd op alle categorieën voertuigen uit ons wagenpark.

Als we per categorie de verbruikscijfers bekijken zien deze er als volgt uit:

In plaats van bovengenoemde doelstelling deze doelstelling kunnen we zo langzamerhand richting een doelstelling die zich richt op alternatieve brandstof > elektrisch rijden / alternatieve brandstof / waterstof. We verwachten in 2025 20% minder diesel te gebruiken.

13.2 Materieel

	Materieel	2012	2016	2017	2018	2019	2020
Doelstelling	Liter / draaiuur	referentie	-1%	-2%	-3%	-4%	-5%
		15	14,85	14,7	14,55	14,4	14,25
Resultaat	Liter / draaiuur	15	14,06	11,86	11,68	8,55	

13.3 Aardgas

Alle vestigingen:

	Aardgas	2012	2016	2017	2018	2019	2020
Doelstelling	Nm3/graaddag	referentie	-1%	-2%	-3%	-4%	-5%
		5,69	5,63	5,58	5,52	5,46	5,41
Resultaat	Nm3/graaddag	5,69	4,17	5,08	7,34	2,97	

13.4 Scope 1

Voor de totale uitstoot van scope 1 hebben we geen doelstelling opgesteld, maar monitoren wij de resultaten:

Totaal	Scope 1	2012	2016	2017	2018	2019	2020
	ton CO ₂ /fte	21,04	18,97	20,72	21,48	11,24	

3.A.1. emissie-inventaris 2019

Scope 1, 2 en 3

Datum : 26-05-2020

Versie : 1.0 / definitief

Blad : 15 van 16

13.5 Elektriciteitsverbruik projecten

Voor het elektriciteitsverbruik binnen onze projecten hebben we de volgende doelstelling geformuleerd:

		2017	2018	2019	2020-2025
Doelstelling	gr. CO ₂ /kWh	referentie	-30%	-60%	CO ₂ -neutraal
		649	454,3	259,6	0
Resultaat	gr. CO ₂ /kWh	649	332	196	

13.6 Elektriciteitsverbruik vestigingen

Voor onze vestigingen hebben we vooralsnog geen concrete doelstelling geformuleerd. Ons streven is om de komende jaren in te zetten op drijvende zonnepanelen bij onze vestiging in Beilen en zonnepanelen op het dak van de vestiging in Almere. Dit zijn echter langlopende trajecten, waarover we momenteel geen concrete uitspraken kunnen doen.

13.7 Scope 1 en 2

Voor scope 1 en 2 samen hebben we geen doelstelling opgesteld, maar monitoren wij de resultaten:

	Totaal	2012	2016	2017	2018	2019	2020
Resultaat	ton CO ₂ /fte	21,75	19,76	21,41	22,13	11,76	

3.A.1. emissie-inventaris 2019

Scope 1, 2 en 3

Datum : 26-05-2020
Versie : 1.0 / definitief
Blad : 16 van 16

14. Scope 3

De voortgang van scope 3 is opgenomen in het document Scope 3-analyse. De voortgang van de ketenanalyses is opgenomen in Ketenanalyse beton 2018 en Ketenanalyse inhuur shovels en kranen.

15. Rapportage conform ISO 14064-1 deel 7

Dit rapport is opgesteld overeenkomstig de eisen uit ISO 14064-1:2006, paragraaf 7. In onderstaand schema is een kruisverwijzing opgenomen.

ISO 14064 § 7.3 GHG report content		hoofdstuk / §
A.	Rapporterende organisatie	2-7
B.	Verantwoordelijke personen	4
C.	Rapportageperiode	5
4.1 D.	<i>Organizational boundaries</i>	6
4.2.2 E.	Directe GHG-emissies	6
4.2.2 F.	<i>Combustion of biomass</i>	6
4.2.2 G.	<i>GHG removals</i>	6
4.3.1 H.	<i>Exclusion of sources or sinks</i>	6
4.2.3 I.	Indirecte GHG-emissies	6
5.3.1 J.	Basisjaar	5
5.3.2 K.	Veranderingen en herberekeningen	6
4.3.3 L.	Kwantificeringsmethoden	9
4.3.3 M.	Veranderingen in kwantificeringsmethoden	9
4.3.5 N.	<i>Emission or removal factors used</i>	6
5.4 O.	Onzekerheden	11
P.	Verklaring inventaris conform ISO 14064	Inleiding / 15
Q.	Verificatie inventaris	12

Goedgekeurd door: H.T.B. Reimert, directeur

