

3.B.2.

Energiemanagementplan



Dat werkt!

3.B.2. energiemangementplan

scope 1 en 2

Datum : 20-07-2021
Versie : 2.0 / definitief
Blad : 2 van 17

Document: 3.B.2. Energiemangementplan (EMP)
Kenmerk: 3B2EMP-V2.0-GE-20210720

Opgesteld door: Stefanie Kamphuis
Update door: Bas Reimert
Datum: 20-07-2021
Bijbehorende documenten: 2.A.3. Energiebeoordeling
Voortgangsrapportages
Van toepassing op eis(en): 3.B.2.

3.B.2. energiemangementplan

scope 1 en 2

Datum : 20-07-2021
Versie : 2.0 / definitief
Blad : 3 van 17

Inhoudsopgave

1. Toelichting.....	4
1.1 Verificatierapport.....	4
2. Reductiedoelstellingen.....	5
2.1 Scope 1.....	5
2.1.1 Wagenpark.....	5
2.1.2 Materieel.....	6
2.1.3 Aardgas.....	6
2.2 Scope 2.....	6
2.2.1 Elektriciteitsverbruik projecten.....	6
2.2.2 Elektriciteitsverbruik vestigingen.....	6
2.3 Scope 1 en 2.....	7
3. Plan van aanpak 2019-2025.....	7
3.1 Wagenpark (scope 1).....	8
3.1.2 Aanvullingen en alternatieven wagenpark.....	9
3.2 Materieel (scope 1).....	10
3.2.1 Aanvullingen en alternatieven materieel.....	11
3.3 Aardgas vestigingen – verwarming (scope 1).....	12
3.4. Elektriciteit (scope 2).....	13
3.4.1 Elektriciteit vestigingen.....	13
3.4.2 Elektriciteit projecten.....	13
4. Energiemangement.....	14
5. Afwijkingen: corrigerende en preventieve maatregelen.....	14
6. Deelname aan initiatieven.....	15
7. Verantwoordelijkheden en taken.....	17

3.B.2. energiemangementplan

scope 1 en 2

Datum : 20-07-2021
Versie : 2.0 / definitief
Blad : 4 van 17

1. Toelichting

In dit energiemangementplan worden de reductiedoelstellingen behandeld die zijn voortgevloeid uit de energiebeoordelingen en de emissie-inventarissen van de afgelopen jaren. Hierbij is bekeken welke reductiemaatregelen mogelijk zijn, met name op de gebieden met significant energieverbruik (materieel en wagenpark). Een bijpassend concreet plan van aanpak is opgesteld, waarbij doelstellingen en maatregelen SMART zijn weggezet, zodat de voortgang kan worden gemeten.

1.1 Verificatierapport

Hoofdstuk / § handboek	Onderdeel	Eisen	Hoofdstuk	Titel
6.2.2	Invalshoek B: Reductie	-	-	-
3.B.2.	Energie- managementplan	Het bedrijf heeft een energie management actieplan (conform ISO 50001 of gelijkwaardig) opgesteld, onderschreven door hoger management, gecommuniceerd (intern en extern) en geïmplementeerd voor het bedrijf en de projecten waarop CO ₂ - gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.	3B2EMP	3B2EMP-V2.0-GE-20210720

3.B.2. energiemangementplan

scope 1 en 2

Datum : 20-07-2021
 Versie : 2.0 / definitief
 Blad : 5 van 17

2. Reductiedoelstellingen

De doelstellingen hebben betrekking op zowel de vestigingen als de projecten en zijn opgesteld voor scope 1, 2, en 3. Uit de gehele maatregelenlijst van SKAO blijkt dat Reimert kan worden gezien als middenmoter in vergelijking met sectorgenoten. De reductiedoelstellingen zijn vergelijkbaar met die van sectorgenoten, maar zijn voor de organisatie van Reimert ambitieus. Op het gebied van elektriciteit was Reimert achterblijver qua maatregelen. Inmiddels geldt voor de projecten dat we groene aansluitingen aanvragen, wat vergelijkbaar met de sector kan worden genoemd. Voor de vestigingen geldt echter dat we achterblijver zijn. Momenteel zijn we wel bezig met zonnepanelen, zodat we ook op dat gebied minimaal vergelijkbaar met de sector zullen zijn.

Onderdeel	Positie	Doelstelling
Materieel	Middenmoter	Vergelijkbaar sector
Wagenpark	Middenmoter	Vergelijkbaar sector
Aardgas	Middenmoter	Vergelijkbaar sector
Elektriciteit projecten	Middenmoter	Vergelijkbaar sector
Elektriciteit vestigingen	Achterblijver	Ambitieuus
Scope 3	Middenmoter / koploper	Vergelijkbaar sector / ambitieus

Scope 1: van toepassing op het wagenpark (zowel vestigingen als de projecten), het materieel (projecten) en het aardgasverbruik ten behoeve van de verwarming (vestigingen).

Scope 2: van toepassing op het elektriciteitsverbruik zowel op de vestigingen als de projecten (bouwaansluitingen).

Scope 3: van toepassing op de projecten.

2.1 Scope 1

De Reimert Groep heeft voor scope 1 de volgende reductiedoelstellingen geformuleerd:

2.1.1 Wagenpark

	Wagenpark	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Doelstelling	liter / 100 km	referentie	-8%	-8,5%	-9%	-10%	-11%
		8,31	7,98	7,6	7,56	7,48	7,39
Resultaat	liter / 100 km	8,31	7,4	6,75	5,86	6,53	

Uit bovengenoemd cijfer blijkt dat we de doelstelling ruimschoots gehaald hebben, echter, de cijfers zijn gebaseerd op alle categorieën voertuigen uit ons wagenpark. In de Energiebeoordeling staan de cijfers specifiek per categorie en op de achterliggende Excel-lijst per voertuig.

Naast deze doelstelling kunnen we zo langzamerhand richting een doelstelling die zich richt op alternatieve brandstof > elektrisch rijden / alternatieve brandstof / waterstof. We verwachten in 2025 20% minder diesel te gebruiken.

3.B.2. energiemangementplan

scope 1 en 2

 Datum : 20-07-2021
 Versie : 2.0 / definitief
 Blad : 6 van 17

2.1.2 Materieel

	Materieel	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025
Doelstelling	Liter / draaiuur	Referentie	-1%	-2%	-3%	-4%	-20%
		14,06	13,91	13,78	13,63	13,49	12
Resultaat	Liter / draaiuur	14,06	11,86	11,68	8,55	9,86	

In bovengenoemde categorie is ook de brandstof die onze onderaannemers inbegrepen, terwijl deze eigenlijk in scope 3 thuishoort, zie ketenanalyse inhuur shovels en kranen.

2.1.3 Aardgas

Alle vestigingen:

	Aardgas	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025
Doelstelling	Nm3/graaddag	Referentie	0%	-1%	-2%	-3%	-5%
		4,17	4,17	4,13	4,08	4,04	3,96
Resultaat	Nm3/graaddag	4,17	5,08	7,34	2,97	3,97	

Voor te totale uitstoot van scope 1 hebben we geen doelstelling opgesteld, maar monitoren wij de resultaten:

Totaal	Scope 1	2012	2016	2017	2018	2019	2020
	ton CO ₂ /fte	21,04	18,97	20,72	21,48	11,24	11,38

2.2 Scope 2

2.2.1 Elektriciteitsverbruik projecten

Voor het elektriciteitsverbruik binnen onze projecten hebben we de volgende doelstelling geformuleerd:

		2017	2018	2019	2020	2021-2025
Doelstelling	gr. CO ₂ /kWh	referentie	-30%	-60%	CO ₂ -neutraal	CO ₂ -neutraal
		649	454,3	259,6	0	0
Resultaat	gr. CO ₂ /kWh	649	332	196	73	

2.2.2 Elektriciteitsverbruik vestigingen

Voor onze vestigingen hebben we voorsnog geen concrete doelstelling geformuleerd. Ons streven is om de komende jaren in te zetten op drijvende zonnepanelen bij onze vestiging in Beilen en zonnepanelen op het dak van de vestiging in Almere. Dit zijn echter langlopende trajecten, waarover we momenteel geen concrete uitspraken kunnen doen. Verwachting is dat in 2025 op de vestigingen in Almere en Beilen zonnepanelen zullen zijn geplaatst.

3.B.2. energiemangementplan

scope 1 en 2

Datum : 20-07-2021

Versie : 2.0 / definitief

Blad : 7 van 17

2.3 Scope 1 en 2

Voor scope 1 en 2 samen hebben we geen doelstelling opgesteld, maar monitoren wij de resultaten:

	Totaal	2012	2016	2017	2018	2019	2020
Resultaat	ton CO ₂ /fte	21,75	19,76	21,41	22,13	11,76	11,69

3. Plan van aanpak 2021-2025

In dit plan van aanpak zijn de maatregelen weergegeven die op de agenda staan voor 2021-2025. Ook zijn de maatregelen van de achterliggende periode geëvalueerd en indien aangegeven gecontinueerd. Prioriteit van de reductiemaatregelen richten zich meer op het materieel dan op het wagenpark (prioriteitsswitch t.o.v. 2019)

Gedrag personeel (totale footprint)

Maatregel	Actie	VT	Wanneer	Status/evaluatie
<ul style="list-style-type: none"> • Personeel motiveren actief mee te denken waar het gaat om onze CO₂-ambities • Bewustwording creëren geven van voorlichting (kennisvergroting) 	<ul style="list-style-type: none"> • CO₂ vast agendapunt binnen stafoverleg, uitvoerdersvergadering en bouwplaatsoverleg. 	<ul style="list-style-type: none"> • directie • KAM-coördinator 	Vanaf 2013 maandelijks Vanaf 2019 3 maandelijks	Loopt: 3 maandelijks
	<ul style="list-style-type: none"> • Speciaal MVO- en CO₂-gedeelte op intranet • Nieuwsberichten via intranet met e-mailnotificatie 	<ul style="list-style-type: none"> • Directie • KAM-coördinator • Medewerkers 	Vanaf maart 2016	Continu
	<ul style="list-style-type: none"> • Competitie Shell wegens gebrek aan deelname gestopt 	<ul style="list-style-type: none"> • Directie • KAM-coördinator 	n.v.t.	Gestopt
	<ul style="list-style-type: none"> • In stafvergadering, uitvoerdersvergadering en bouwplaatsoverleg zijn reductiemaatregelen in de notulen opgenomen. Deze worden elke vergadering geëvalueerd. Ook kunnen dan nieuwe ideeën worden doorgegeven. 	<ul style="list-style-type: none"> • Stafleden, uitvoerders, deelnemers bouwplaats-overleg 	Vanaf 2015 continu proces	Continu
	<ul style="list-style-type: none"> • Duurzaamheidswebsite updaten voor meer inzage in duurzaamheidsaspecten binnen organisatie en op projecten 	<ul style="list-style-type: none"> • KAM-coördinator 	Eind mei 2019	Continu

Deze algemenere maatregelen zijn lastig te meten; er is dan ook geen reductiepotentieel aangegeven. Wel is het belangrijk dat deze maatregelen regelmatig onder de aandacht worden gebracht. Prioriteit is verlegd naar duurzaam materieel gezien emissie-eisen grote steden (0 emissie in 2025)

De prioriteit qua maatregelen ligt als volgt:

1. Materieel
2. Auto's
3. Verbruik aardgas
4. Elektriciteit

3.B.2. energiemangementplan

scope 1 en 2

 Datum : 20-07-2021
 Versie : 2.0 / definitief
 Blad : 8 van 17

In onderstaande schema's worden de verschillende onderdelen in de volgorde van prioriteit behandeld.

3.1 Materieel (scope 1)

Potentie doorberekend t.o.v. cijfers 2016, percentages ten opzichte van referentiejaar in l / 100 km

Maatregel	Actie	VT	Gereed	Evaluatie	Reductie	
					2020	2021-2025
<ul style="list-style-type: none"> Volgen gedeelte machinepark met GPS Buddy 	<ul style="list-style-type: none"> Verder uitbouwen systeem: de cijfers op optimale wijze uit het systeem halen (liter/draaiuur). Hiermee kunnen we ook de brandstof van onze onderaannemers uit scope 1 halen. 	<ul style="list-style-type: none"> H.T.B. Reimert M. Roodsant S. Kamphuis 	Meer inzicht 2019	<ul style="list-style-type: none"> Tot nu toe is in het kader van CO₂-reductie nog niet eruit gehaald wat erin zit. De cijfers die uit het systeem komen, kloppen niet. In bouwvak update software. 	1%	8%
<ul style="list-style-type: none"> Verbruiksmarges vaststellen machines 	<ul style="list-style-type: none"> Controle op verbruik a.d.h.v. cijfers GPS-Buddy 	<ul style="list-style-type: none"> H.T.B. Reimert S. Kamphuis 	Meer inzicht 2019	<ul style="list-style-type: none"> In 2017 zijn grove verbruiksmarges vastgesteld. 	0,5%	
<ul style="list-style-type: none"> Beperken stationair draaien 	<ul style="list-style-type: none"> Elkaar aanspreken op gedrag In plaats van het gebruik van machines als kachel schaftkeet vragen bij hoofd onderhoud; Uitzetten van machines en aggregaten wanneer er niet gewerkt wordt i.v.m. reductie brandstofverbruik en vermindering geluidshinder 	<ul style="list-style-type: none"> Uitvoerder Machinisten KAM-coördinator 	Vanaf 2013,	<ul style="list-style-type: none"> Zie boven. Er wordt nog te weinig met GPS Buddy gedaan. We kunnen zien welke machines stationair draaien en hoe lang. Zaak is om bijv. elk kwartaal deze gegevens te verzamelen en machinisten daadwerkelijk aan te spreken. 	0%	
<ul style="list-style-type: none"> Elektrisch handgereedschap 	<ul style="list-style-type: none"> Door groene bouwaansluitingen in combinatie met elektrisch handgereedschap brandstofbesparing 	<ul style="list-style-type: none"> Werkplaats 	Continu	Vanaf tweede helft 2018 groene aansluitingen	2%	2%
<ul style="list-style-type: none"> Efficiënte inzet 	<ul style="list-style-type: none"> Gebruik van rijplaten zodat lichtere machines het werk kunnen doen (minder rolweerstand). 	<ul style="list-style-type: none"> Uitvoerder 	Continu	Reductiepotentieel: onbekend. Wordt al regelmatig gedaan en is niet overal van toepassing.	0%	0%
<ul style="list-style-type: none"> Regelen bouwaansluiting i.p.v. aggregaat 	<ul style="list-style-type: none"> Regelen bouwaansluiting i.p.v. aggregaat 	<ul style="list-style-type: none"> Uitvoerder Hoofd onderhoud 	Continu	Loopt Reductiepotentieel: onbekend, nader te onderzoeken	0%	0%

3.B.2. energiemangementplan

scope 1 en 2

 Datum : 20-07-2021
 Versie : 2.0 / definitief
 Blad : 9 van 17

Maatregel	Actie	VT	Gereed	Status/evaluatie	Reductie	
					2020	2021-2025
<ul style="list-style-type: none"> • Alternatieve brandstoffen 	<ul style="list-style-type: none"> • Tanken van FuelSave • Tanken van blauwe diesel (zie EMVI-plannen) • Elektrisch draaien 	<ul style="list-style-type: none"> • directie 	2019-2025	Volgens leverancier reductiepotentieel van 2%, zal door onszelf gemonitord dienen te worden. We zetten daarom laag in op het reductiepercentage.	0,5%	10%
Totaal:					4%	20%

3.1.2 Aanvullingen en materieel

Reservemaatregelen	VT	Reductie	
		2020	2021-2025
<ul style="list-style-type: none"> • Investerings elektrisch klein materieel; 	<ul style="list-style-type: none"> • Directie 	1%	10%
<ul style="list-style-type: none"> • Blauwe diesel B100 	<ul style="list-style-type: none"> • Directie • Bestuurders 	5%	50%
<ul style="list-style-type: none"> • Inzet mobiele laadpaal, de Greener, voor laden klein materieel & gereedschap op projecten; 	<ul style="list-style-type: none"> • Directie • KAM 	0%	3%
<ul style="list-style-type: none"> • Ontwikkelingen waterstofmaterieel (Shell komt met 3 tankstations voor waterstof). 	<ul style="list-style-type: none"> • Leidinggevenden • KAM 	0%	30%

3.B.2. energiemangementplan

scope 1 en 2

 Datum : 20-07-2021
 Versie : 2.0 / definitief
 Blad : 10 van 17

3.2 Wagenpark (scope 1)

Maatregel	Actie	VT	Wanneer	Evaluatie	Reductie	
					2020	2021-2025
<ul style="list-style-type: none"> • Investerings hybride & elektrische voertuigen 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanschaf elektrische voertuigen 	<ul style="list-style-type: none"> • Directie 	2019-2025	Eerste twee elektrische auto's aangeschaft in 2019 (Tesla Bas)+ Opel Ampera-E. Laadpaal op vestiging Almere. Bij De Wilde reeds 1 hybride voertuig.	3%	10%
<ul style="list-style-type: none"> • Meten = weten: meer inzage verbruik wagenpark per categorie / kenteken 	<ul style="list-style-type: none"> • Per categorie verbruikscijfers in l / 100 km 	<ul style="list-style-type: none"> • KAM • Bestuurders met bedrijfsvoertuigen 	Augustus 2019	Idee is om de cijfers na toestemming chauffeur elke maand op intranet te publiceren	1%	1%
<ul style="list-style-type: none"> • Optimaliseren gebruik GPS-Buddy 	<ul style="list-style-type: none"> • Meer gegevens uit GPS-Buddy halen, bijv. stationair draaien 	<ul style="list-style-type: none"> • H.T.B. Reimert • M. Roodsant • S. Kamphuis 	2019-2020	GPS Buddy werkt nog niet helemaal naar behoren	1%	2%
<ul style="list-style-type: none"> • Bandenspanning op peil houden 	<ul style="list-style-type: none"> • Voor medewerkers geldt een maandelijkse controle van de bandenspanning en oppompen indien nodig a.d.h.v. info tankdop. 	<ul style="list-style-type: none"> • Bestuurders 	Vanaf 2013 continu	Loopt, reductiepotentieel: 3% In nieuwere auto's wordt melding gegeven bij lage bandenspanning	0%	0%
<ul style="list-style-type: none"> • Alternatieve brandstoffen 	<ul style="list-style-type: none"> • Tanken van FuelSave • Tanken van blauwe diesel (zie EMVI-plannen) • Elektrisch rijden 	<ul style="list-style-type: none"> • Directie 	2019		2%	4%
<ul style="list-style-type: none"> • Route-optimalisatie • Carpoolen 	<ul style="list-style-type: none"> • Planning onderling afstemmen; 	<ul style="list-style-type: none"> • Uitvoerder • Uitvoerend personeel 	Continu vanaf 2013	Loopt. Valt nog verbetering in te behalen. Medewerkers zouden vaker met elkaar naar projecten toe kunnen rijden. GPS Buddy is hier wellicht een handig hulpmiddel.	1%	1%
<ul style="list-style-type: none"> • Aan-/afvoer materialen en reststoffen beperken: efficiënt transport 	<ul style="list-style-type: none"> • Rijden met volle ladingen, dus efficiënt afroepen door uitvoerder/inkoper; • Bij aanvoer nieuwe bouwstoffen gaat dezelfde vrachtwagen indien mogelijk terug met de afvoer van reststoffen; bij keuze leverancier afstand t.o.v. projectlocatie mee laten wegen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Werkvoorbereider / inkoper • Uitvoerder 	Vanaf 2015	Meenemen in meting bij ketenanalyses	2%	2%
Totaal					10%	20%

Potentie doorberekend t.o.v. cijfers 2016, percentages ten opzichte van referentiejaar in l / draaiuur

3.B.2. energiemangementplan

scope 1 en 2

Datum : 20-07-2021
 Versie : 2.0 / definitief
 Blad : 11 van 17

3.2.1 Aanvullingen en alternatieven wagenpark

Reservemaatregelen	VT	Reductie	
		2020	2021-2025
<ul style="list-style-type: none"> • Verminderen aantal beschikbare busjes, zodat medewerkers worden verplicht te carpoolen met elkaar; 	<ul style="list-style-type: none"> • Directie 	5%	10%
<ul style="list-style-type: none"> • Campagne medewerkers: "Denk na voor je start", "Hey, dat kan ook nog meel!"; 	<ul style="list-style-type: none"> • Directie • Bestuurders 	1%	2%
<ul style="list-style-type: none"> • Reduceren aanhangergebruik > onderzoeken hoe we dit registreren; 	<ul style="list-style-type: none"> • Directie • KAM 	2%	3%
<ul style="list-style-type: none"> • Verbruiksgegevens delen op intranet / tijdens functioneringsgesprek; 	<ul style="list-style-type: none"> • Leidinggevenden • KAM 	1%	2%
<ul style="list-style-type: none"> • Onderzoek investering waterstofauto's (Shell komt met 3 tankstations komend jaar). 	<ul style="list-style-type: none"> • Directie 	0%	10%

3.B.2. energiemangementplan

scope 1 en 2

 Datum : 20-07-2021
 Versie : 2.0 / definitief
 Blad : 12 van 17

3.3 Aardgas vestigingen – verwarming (scope 1)

Maatregel	Actie	VT	Wanneer	Evaluatie	Reductie	
					2020	2021-2025
• Beheren temperatuur	Tijdschakelaar op thermostaat Almere	• Directie	Continu	Gereed: overdag 21 graden, 's nachts 16 graden Reductiepotentieel: 5%	1%*	0%
	Verbruiksmanager / slimme meter vestiging Beilen	• Directie	November 2018	Maandelijkse verbruiksreportages via Essent	1%	1%
	Er moet iets aan de warmteregeling in het pand worden gedaan. 's Avonds en in het weekend moeten de kachels niet branden. De oplossing is om 3 hoogrendementsketels te plaatsen i.p.v. de installatie die er nu staat. Pascal vraagt offertes aan.	• Directie • Ubink	2019	Offertes 2 ^e helft 2019	1%	4%
• Gasloos	Onderzoek naar warmteterugwinning	• Directie	2019-2020		0%	?
Totaal					3%	5%

 Potentie doorberekend t.o.v. cijfers 2016, percentages ten opzichte van referentiejaar in Nm³/graaddag

Reservemaatregelen / aanvullend	VT	Reductie	
		2020	2021-2025
• De subsidie voor zonnepanelen op ons pand is toegekend, voor de warmteterugwinning is dit nog niet het geval. Verder onderzoek volgt.	• Directie	0%	100%
• Klimaatregeling per kantoor / ruimte	• Directie	2%	5%

3.B.2. energiemangementplan

scope 1 en 2

 Datum : 20-07-2021
 Versie : 2.0 / definitief
 Blad : 13 van 17

3.4. Elektriciteit (scope 2)

3.4.1 Elektriciteit vestigingen

Maatregel	Actie	VT	Wanneer	Evaluatie	Reductie	
					2020	2021-2025
<ul style="list-style-type: none"> Alle verlichting vervangen door LED 	<ul style="list-style-type: none"> Verbouwing kantoor Almere & Beilen LED-verlichting 	<ul style="list-style-type: none"> Directie 	2017-2020	Groot gedeelte kantoor Reimert voorzien van LED. Begin 2018 verbouwing kantoor Beilen. LED-verlichting i.c.m. bewegingssensoren	40%	100%
Totaal					40%	100%

 Potentie doorberekend t.o.v. cijfers 2017, percentages ten opzichte van referentiejaar in kg CO₂/kWh

Reservemaatregelen / aanvullend	VT	Reductie	
		2020	2021-2025
<ul style="list-style-type: none"> Overeenkomst met Groenleven gesloten. Realisatie 40ha zonnepanelen in uitvoering. 	<ul style="list-style-type: none"> Directie 	0%	100%
<ul style="list-style-type: none"> Het dak van Beugel moet worden vervangen; zonnepanelen erop. Via Groenleven in uitvoering. 	<ul style="list-style-type: none"> Directie 	0%	100%
<ul style="list-style-type: none"> Overstappen op groene stroom. Offerte traject ingezet. 	<ul style="list-style-type: none"> Directie 	0%	100%

3.4.2 Elektriciteit projecten

Maatregel	Actie	VT	Wanneer	Evaluatie	Reductie	
					2020	2021-2025
<ul style="list-style-type: none"> Inkoop groene stroom 	<ul style="list-style-type: none"> Bouwaansluiting groene stroom regelen indien van toepassing 	<ul style="list-style-type: none"> Werkvoorbereiding 	Vanaf 2 ^e helft 2018	Zie Energiebeoordeling, momenteel zitten we op een reductie van bijna 90%	88%	100%
Totaal					88%	100%

 Potentie doorberekend t.o.v. cijfers 2017, percentages ten opzichte van referentiejaar in kg CO₂/kWh

3.B.2. energiemangementplan

scope 1 en 2

Datum : 20-07-2021
Versie : 2.0 / definitief
Blad : 14 van 17

4. Energiemanagement

Elk half jaar wordt de emissie-inventaris van het voorgaande half jaar opgesteld. De benodigde informatie wordt conform de actuele stuurcyclus aangeleverd door de verantwoordelijke afdeling of medewerker.

De KAM-coördinator verzamelt alle informatie en onderzoekt hoe de voortgang ten opzichte van de doelstellingen verloopt. Tevens worden de doorgevoerde maatregelen geëvalueerd en worden potentiële maatregelen aan het plan van aanpak toegevoegd.

Zie ook document 4.A.2.: Kwaliteitsmanagement.

5. Afwijkingen: corrigerende en preventieve maatregelen

Bij het constateren van afwijkingen binnen het energiemanagementsysteem worden door de directie en KAM-coördinator maatregelen getroffen conform ons kwaliteitssysteem en 4.A.2. Kwaliteitsmanagement.

3.B.2. energiemangementplan

scope 1 en 2

Datum : 20-07-2021
Versie : 2.0 / definitief
Blad : 15 van 17

6. Deelname aan initiatieven

Bedrijventerrein de Vaart

Bij de ontwikkeling van de duurzaamheid van bedrijventerrein De Vaart, waar ons bedrijf gevestigd is, ondersteunt Reimert de Verenigde Bedrijfskring Almere. Door middel van bijvoorbeeld het verbeteren van de bereikbaarheid per openbaar vervoer wordt op termijn een reductie gerealiseerd van CO₂-uitstoot. Er wordt door de ondernemers gezocht naar aansluiting bij het project 'De vaart erin' waarbij nagedacht wordt over uitwisseling van warmte, water en reductie van CO₂. Ook de komst van recyclingindustrie en gezamenlijke energieopwekking dragen bij aan het duurzame karakter van het terrein. Inmiddels is er een initiatief waarbij een biomassa centrale het stadsverwarmingsnetwerk kan uitbreiden naar de Vaart (Gas reductie)

Hergebruik composieten

In samenwerking met het Windesheim doet Reimert onderzoek naar hergebruik van thermoharde composieten. Onderzoekers werken in samenwerking met Reimert en Waterschap Zuiderzeeland aan een project om oude bootrompen in stukken te snijden en te gebruiken om oeverbeschoeiingen te versterken. Inmiddels zijn in opdracht van het Waterschap de planken gezet door Reimert. Het productieproces wordt verder doorontwikkeld en er wordt parallel onderzoek gedaan naar een gesloten Businessmodel. Bas Reimert heeft hierbij een betaalde rol in de werkgroep waarvoor subsidie wordt ontvangen.

Upcycle City Almere

Initiatief Cirwinn: installeren van een nieuwe betoncentrale. Door middel van deze betoncentrale zijn wij in staat om recyclebeton te produceren. Op het moment is de markt voor recyclebeton groeiende, de marktvraag groeit hierdoor kunnen wij steeds meer recyclebeton produceren. Onze doelstelling is uiteindelijk 80 tot 90% recyclebeton te produceren ten opzichte van regulier beton. Zie ook: ketenanalyse (rest-) beton. Inmiddels is de nieuwe puinscheider in bedrijf genomen. Doelstelling is 100% herwinning van de oorspronkelijke grondstoffen (zand, grind, cement) ook toepassing van polymeer als cementvervanger is een ontwikkeling die de Co₂ uitstoot van beton reduceert. In 2021 staat de eerste toepassing binnen de projecten van Reimert op stapel. Reimert past polymeerbeton toe als constructiebeton. Dit is uniek voor de toepassing van beton in Nederland. We passen hier onze ketenanalyse van beton op aan.

Visie Cirwinn: reststromen vanuit de stad hoogwaardig weer terugbrengen in de stad en die manier bijdragen aan de circulaire economie.

GCA (Grondstoffen Collectief Almere)

Almere is de eerste gemeente in Nederland die actief aan de slag gaat met concrete toepassingen van circulaire economie. In juni 2017 ziet het Grondstoffen Collectief Almere (GCA) officieel het levenslicht. Het GCA richt zich op de ontwikkeling van grondstoffen uit afval en coördineert circulaire projecten. Een collectief met grootse ideeën en enthousiasme. Het GCA is opgericht door drie lokale partijen: de gemeente Almere is eigenaar van de reststromen (gemeentelijk afval), de Cirwinn fungeert als fysieke locatie waar de reststromen (voormalig afval) opgeslagen en verwerkt worden en Millvision is de ontwikkelaar van de productrecepturen. Inmiddels hebben 30 projectpartners, waaronder Reimert Bouw en Infrastructuur hun toewijding uitgesproken. De aankomende jaren gaan zij een intensieve samenwerking aan. De samenwerking is geënt op het toepassen van circulaire economie. Circulaire economie is het streven naar een zo groot mogelijk waardebehoud van grondstoffen. Dat kan door hergebruik, maar ook door de grondstoffen te verwerken in een receptuur voor geheel nieuwe producten.

Het lokale aspect geeft een impuls aan het bedrijfsleven; nieuwe financiële stromingen, intensievere samenwerkingen en meer werkgelegenheid.

3.B.2. energiemangementplan

scope 1 en 2

Datum : 20-07-2021

Versie : 2.0 / definitief

Blad : 16 van 17

Deelname samenwerking Groenleven

Samen met de organisatie van Groenleven is de Reimert Groep bezig met de realisatie van een zonnepark op het water van de locatie in Beilen. Daarnaast is de Reimert Groep voor dezelfde locatie met de voorbereiding bezig om ook zonnepanelen op de daken te realiseren. Hiermee wordt er verder ingespeeld op de doelstelling om steeds duurzamer te worden.

3.B.2. energiemangementplan

scope 1 en 2

Datum : 20-07-2021

Versie : 2.0 / definitief

Blad : 17 van 17

7. Verantwoordelijkheden en taken

De verantwoordelijkheden en taken voor de maatregelen zijn vastgesteld in het bovengenoemde plan van aanpak. De directie en de KAM-coördinator dragen zorg voor de uitvoering van het gehele plan van aanpak.

De onder punt 5 genoemde initiatieven vallen onder de verantwoordelijkheid van de directie.

De projecten die zijn en worden aangenomen met CO₂-gunningvoordeel vallen onder de verantwoordelijkheid van het projectteam. In het projectportfolio is vastgesteld welke personen hier onder vallen. Meestal zijn dit de werkvoorbereider, KAM-coördinator en de uitvoerder.

Goedgekeurd door: H.T.B. Reimert, directeur

