

Weet je dat vissen de diersoort zijn waar wij het minst van weten?

Maroeska Metz (finalist van Heel Holland Bakt) is terug bij waar zij ooit begon en maakt weer vissen van slooplood



→ REGIO 5

VOOR HET LAATSTE NIEUWS: NHD.NL

TIPS EN REACTIES: REDACTIE.ZAAN@NHD.NL

MAANDAG 19 JUNI 2023

REPORTAGE Bezoekers vergapen zich op Dag van de Bouw aan indrukwekkend ijzervlechtwerk

Voor één keer kijkje in ingewandden van Zaanbrug

Over iets meer dan een half jaar rijden we over de Zaanbrug zonder echt naar het bouwwerk te kijken. Zaterdag, op de Dag van de Bouw, was de brug te zien van een kant die nooit meer te zien is als hij klaar is.



Rob Swart
r.swart@mediahuis.nl

Wormerveer ■ René Giebing uit Wormerveer kijkt vol bewondering naar het betonijzer van de nieuwe Zaanbrug. Hij volgt steevast de bouwwerken rondom zijn woonplaats Krommenie. Bouwen was jarenlang zijn vak maar zo'n brug overtreft alles wat hij eerder gezien heeft.

Het is een indrukwekkend vlechtwerk van betonijzer. Niet van dat dunne ijzer dat je vaak ziet maar centimeters dik. En ook niet hier en daar: Het is echt heel veel metaal dat gevlochten is tot een kaarsrecht en ritmisch geheel dat aan kunst doet denken. Elke dag zijn er vier of vijf mannen bezig om de metaalconstructie te bouwen en te voorzien van een bekisting waar het beton in gegoten kan worden. De betonvlechters werken op een diepte van een meter of zes en ver onder de waterspiegel. Ze worden wel eens nat als er een schip langs vaart. Als het meezit gaat het betonstorten komende week beginnen.

Openbarsten

João Santos uit Almere legt het allemaal uit aan de vele bezoekers die zaterdag te gast zijn op de bouwplaats die normaal verboden terrein is voor bezoekers. Hij is pas afgestudeerd in civiele techniek en de Zaanbrug is zijn eerste klus als assistent-uitvoerder. De trots straalt van hem af als hij zijn publiek van leken uitlegt hoe betonstorten werkt. Dat is dus niet zomaar een kraan openzetten totdat het gat gevuld is. Er komt veel meer bij kijken. Als beton hard wordt, ontwikkelt het een warmte die tot zestig graden kan oplopen. Maar bij een verschil van meer dan vijftien graden met de buitentemperatuur zorgt die warmte voor schade aan de randen van het beton. Zo erg dat het kan openbarsten. Om dat te voorkomen zitten er tussen het vlechtwerk buizen waar Zaanwater doorheen gepompt wordt om



Veel bezoekers op 'veld 3' van de nieuwe brug.

FOTO PASCAL FIELMICH

”
Ik kijk er vooral naar uit dat het klaar is en wij gewoon weer de brug over kunnen

te koelen. Het storten moet ook nog eens gedoseerd gebeuren, per uur mag het niveau niet meer dan een meter stijgen.

Trots

René Giebing begrijpt die trots van João als geen ander. Hij heeft ge-

werkt aan hoge torens in Rotterdam en Amsterdam. En als hij er langrijdt denkt hij er altijd weer aan. „Dat heb ik gemaakt. Ik kwam in Amsterdam een keer langs woningen die ik gebouwd heb en er zaten mensen buiten. Ik ben naar ze toe gegaan en heb gevraagd of ze tevreden zijn. Of er misschien iets aan de woningen mankeerde. Dat was niet zo en ze waren blij met hun huis. Dat deed mij goed.”

Sleepboot

De Krommenieër begon trouwens niet in de bouw. „Ik had een buurman die op een sleepboot werkte. Ik was twaalf toen ik een keer mee mocht. Ik was meteen verkocht. Toen ik thuiskwam zei ik: ik ga varen. Dat is goed, zei mijn vader, maar je maakt eerst je school af. Ik ben naar de Zeevaartschool gegaan en op mijn vijftiende ging ik varen. Dat kun je je nu niet meer voorstellen.”

Later stapte hij over naar de bouw en de laatste tien jaar had hij een ei-



René Giebing bekijkt het werk aan de Zaanbrug.

FOTO PASCAL FIELMICH

gen klusbedrijf.

Een bewoonster van de Nieuwe-weg heeft de bouw van de brug tot zaterdag toe niet gevolgd, terwijl het toch maar een minuutje lopen is. „Het houdt mij niet zo bezig wat er gebeurt. Maar nu wilde ik toch wel even kijken. Ik kijk er vooral naar uit

dat het klaar is en wij gewoon weer de brug over kunnen. Bij de tijdelijke brug met je vaak heel veel geduld hebben, die gaat zo langzaam open en dicht. En het is stil in onze straat.”

Zij moet geduld hebben tot eind december. João verwacht dat de brug net voor kerst klaar is maar het wordt wel januari voor hij open kan.

Machinekamer

Na het betonstorten dat snel van start gaat, is alleen de onderkant van de brug nog maar klaar. Daarna komt het beton nog waar het brugdek op komt en tenslotte het bewegende deel. „De brug bestaat uit vier delen - wij noemen het velden. Veld 1 is aan de kant van Wormerveer, veld 2 is het de brugklep, veld 3 is de machinekamer waar wij nu staan en veld 4 het stuk van hier naar het bruggenhoofd in Wormer. Met het beton dat we nu gaan storten kunnen we beginnen aan het verbinden van die velden. Er is hier nog heel wat te doen.”