6e jaargang | no. 2

Reimert Groep
Reimert | Ubink | De Wilde | Beugel

DE REIMERT GROEP REALISEERT HIER...

WINDPARK JAAP RODENBURG, NIEUWE ZAANBRUG, WATERLANDSEBRUG, DE OLMEN - WATERFRONT WARANDE, GLADHEIDSBESTRIJDING EN DAKRENOVATIE ALFEN.

bouw, beton, infrastructuur en meer

Beste lezer,

Voor u ligt de nieuwste editie van onze nieuwsbrief.

In deze nieuwsbrief geven verschillende collega's van de Reimert Groep u een inkijk in projecten waar we vol trots aan werken en benadrukken we het maatschappelijke karakter van onze dienstverlening.

Mooie projecten in de bouw en infrastructuur waarbij we als aannemer steeds nadrukkelijker verantwoordelijk zijn voor het ontwerp, de constructieve uitgangspunten, de realisatie en het meerjarige onderhoud. Hierdoor wordt onze kennis maximaal benut.

Dagelijks werken we aan het verbeteren van de dienstverlening van de Reimert Groep. Het leveren van de juiste kwaliteit op het juiste moment is daarbij de sleutel tot succes.

We zijn ons bewust van de impact van onze bedrijfsvoering, daarom bedienen we onze opdrachtgevers op een maatschappelijk verantwoorde wijze. Waar dat toe kan leiden leest u in het artikel over de PSO-prestatieladder. We vinden het belangrijk om iedereen een kans te bieden om bij te dragen aan de ontwikkeling van de Reimert Groep.

Ook maken we graag tijd voor onze stagiairs, zij krijgen zo een indruk van alle aspecten van een bouw- en infrabedrijf en wij dragen bij aan het opleiden van de nieuwe generatie en houden contact met de verschillende opleidingen. Een win-winsituatie. Dit kunt u lezen in het artikel "Stage bij herontwikkeling windpark".

We hebben als Reimert Groep met veel plezier de inhoud van deze editie samengesteld en wensen u hetzelfde plezier bij het lezen van deze nieuwsbrief.

Bas Reimert

INHOUD

4-5 ONTWIKKELINGEN EN NIEUWS

6 PRESTATIELADDER SOCIAAL ONDERNEMEN

7 STADSSTRAND EN PAVILJOEN STRAND '22

8-9 STAGE BIJ HERONTWIKKELING WINDPARK

10-11 VERNIEUWEN ZAANBRUG

12-13 FIETS- EN VOETGANGERSBRUG WATERLANDSEWEG

14 STATION NAARDEN-BUSSUM

15 DE OLMEN - WATERFRONT WARANDE

16 DRAINAGE FLEVOKUST

17 BEUGEL ACTIEF IN GLADHEIDSBESTRIJDING

18-19 UBINK RENOVEERT DAK VAN ALFEN

ONTWIKKELINGEN EN NIEUWS

REIMERT GROEP IN BEWEGING

OP DEZE PAGINA'S HOUDEN WIJ U OP DE HOOGTE VAN HET LAATSTE NIEUWS BINNEN DE REIMERT GROEP EN DE NIEUWSTE ONTWIKKELINGEN.

Feestelijk afscheid

Afgelopen maanden hebben we op feestelijke wijze afscheid genomen van twee gewaardeerde collega's. Gelukkig betrof het collega's die gebruik wilden maken van de vroegpensioenregeling. We kijken terug op een mooi afscheid van Jan Voskus en Jan van de Kamp.

Jan Voskus werkte sinds1995 bij de Reimert Groep als betontimmerman en maakte deel uit van de eerste betontimmerploeg. Later leidde hij vele jonge talenten op tot volwaardige vakkrachten.

Jan van de Kamp is vanaf 28 juli 1986 bij Reimert Bouw en Infrastructuur in dienst geweest als shovelmachinist en maakte deel uit van onze vermaarde rioolploeg.

Wij wensen beide heren al het goede voor de toekomst en zijn dankbaar voor de jarenlange inzet voor ons bedrijf.

OP DE HOOGTE BLIJVEN VAN DE REIMERT GROEP?

/ReimertgroepNL

/De Reimert Groep

@reimertgroep

@ReimertGroep

Reimert Groep
Reimert | Ubink | De Wilde | Beugel

ruim
omgevingsontwikkeling

ONTWIKKELINGEN EN NIEUWS: DE REIMERT GROEP IN BEWEGING

ONTWIKKELINGEN EN NIEUWS

REIMERT GROEP IN BEWEGING

Reimert op trede 4 MVO-Prestatieladder

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO), is voor steeds meer bedrijven een belangrijk aspect en ook bij de Reimert Groep staat MVO hoog in het vaandel. Maar wat houdt dit nu eigenlijk in?
We spreken van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen, wanneer een bedrijf bij het ondernemen rekening houdt met de impact die het heeft op mens en milieu.

Om te kunnen meten hoe maatschappelijk verantwoord de inspanningen van een bedrijf zijn, is in 2010 de MVO-prestatieladder ontwikkeld.
Deze certificatienorm is gebaseerd op de volgende zeven kernthema's:

- het bestuur van de organisatie;
- mensenrechten;
- arbeidspraktijk;
- milieu;
- eerlijk zaken doen;
- consumentenaangelegenheden;
- gemeenschap.

De niveaus van de MVO-prestatieladder worden treden genoemd. Om de certificering voor een volgende trede te behalen, worden alle processen tijdens een audit door een certificeringsinstantie getoetst. Reimert beschikt over trede 4. Sinds 2020 is het mogelijk ook trede 5 te behalen. In Nederland is dit niveau nog niet afgegeven. Samen met 38 organisaties (waarvan er 4 tot de Reimert Groep behoren) acteren we al jaren op de hoogst uitgegeven trede in Nederland.

Wil jij weten wat Reimert doet op het gebied van maatschappelijk ondernemen?
Kijk dan op www.reimert-almere.nl/duurzaamheid

MVO Prestatie Ladder

gemeente gooisemeren

Onderhoudscontract gemeente Gooise Meren opnieuw verlengd

Reimert is sinds november 2018 verantwoordelijk voor het onderhoud van de verhardingen, en soms ook een stukje riolering in de gemeente Gooise Meren (Naarden, Bussum, Muiden en Muiderberg). De samenwerking met de gemeente verloopt zeer voorspoedig. We zagen dit al bevestigd toen het 2-jarige contract in 2020 met een jaar werd verlengd. Inmiddels hebben wij ook de laatst mogelijke verlenging voor 2022 bevestigd gekregen. We zijn erg blij dat we nog een jaar voor de gemeente Gooise Meren aan de slag mogen!

Gemeente Almere

Opnieuw contractverlenging piketdienst gemeente Almere

In 2019 is Reimert gestart met het contract voor de piketdienst in Almere. Ook de jaren daarvoor wist de gemeente ons al goed te vinden voor het verhelpen van calamiteiten. Iedere week heeft een uitvoerder samen met een grondwerker dienst om de spoedklussen in gemeente Almere 24/7 snel op te pakken. Na een contract van een jaar werd in 2020 én in 2021 de samenwerking al verlengd. Nu heeft de gemeente Almere besloten om ook van de laatste verlengmogelijkheid gebruik te maken en ook in 2022 met Reimert in zee te gaan. Wij zijn erg blij met de prettige samenwerking met de gemeente en gaan ook in 2022 vol goede moed weer aan het werk!

Reimert Groep
Reimert | Ubink | De Wilde | Beugel

PRESTATIELADDER SOCIAAL ONDERNEMEN

REIMERT GROEP BEHAALT HOOGSTE TREDE

DE REIMERT GROEP INTEGREERT SOCIAL RETURN ON INVESTEMENT (SROI) IN DE BEDRIJFSVOERING. HIERBIJ WORDEN MENSEN MET AFSTAND TOT DE ARBEIDSMARKT GEHOLPEN AAN EEN NIEUWE BAAN. OMDAT SROI STEEDS VAKER EEN EIS IS BIJ HET UITVOEREN VAN OVERHEIDSOPDRACHTEN HEEFT TNO SAMEN MET BEDRIJVEN EN STICHTING PSO-NEDERLAND EEN MEETINSTRUMENT EN ERKENNING ONTWIKKELD VOOR EEN WETENSCHAPPELIJK ONDERBOUWD KWALITEITSKEURMERK. DIT IS DE PRESTATIELADDER SOCIAAL ONDERNEMEN. DE SCORE (ASPIRANT STATUS, TREDE 1, 2 EN 3) GEEFT AAN IN WELKE MATE ORGANISATIES MEER DAN GEMIDDELD SOCIAAL ONDERNEMEN, REIMERT HEEFT RECENT HET CERTIFICAAT ONTVANGEN VOOR HET BEHALEN VAN TREDE 3 OP DE PRESTATIELADDER.

Bij veel overheidsopdrachten is de invulling van SROI onderdeel van de uitvoering. Tot op heden hanteren gemeenten verschillend beleid ten aanzien van de doelgroepen die onder SROI vallen. PSO-Nederland biedt gemeenten, woningcorporaties en andere (publieke) opdrachtgevers een hulpmiddel om de SROI-inzet zichtbaar te maken.
“Steeds meer aannemers doen mee aan het behalen van de certificeringen omdat het verplicht wordt vanuit tenders. Maar om het te laten werken en een hogere trede te bereiken op de prestatieladder moet er wel draagvlak zijn bij de directie, personeel en medewerkers. Daarnaast is het nog belangrijker dat de mensen op de werkplek goed begeleid worden”, vertelt Ingrid Doeswijk, die Reimert heeft begeleid bij de audit voor de certificering.

Voor het toekennen van het certificaat heeft een onafhankelijk auditbureau een audit uitgevoerd. Tijdens de audit zijn verschillende leer- en werkplekken bezocht en is gesproken met een aantal medewerkers, die tot de doelgroep behoren en hun leidinggevenden. “De auditor was onder de indruk. Hij zei dat het mooi was om te zien dat de medewerkers in de gesprekken allemaal uitstralen dat ze blij zijn met deze kans, en zich op hun plek voelen”, zegt Ingrid Doeswijk.

“Naast dat Reimert ruimschoots voldeed aan de kwantitatieve criteria van PSO, hebben ook de gesprekken met de directie, leidinggevenden en de medewerkers ertoe bijgedragen dat het een zeer geslaagde audit was”, vervolgt Ingrid. Bas Reimert vult aan: “De ambitie is om ook de komende jaren te blijven investeren in mensen met afstand tot de arbeidsmarkt, zodat het in ons bedrijfs-DNA gaat zitten en we over twee jaar bij de hercertificering weer glansrijk trede 3 behalen!”.

Successen

De Reimert Groep heeft voor de meeste medewerkers uit de doelgroep het verschil kunnen maken. Zo heeft recent een jongeman in een moeilijke positie een opleiding kunnen volgen en heeft hij een arbeidsovereenkomst bij de Reimert Groep gekregen. Andere medewerkers uit de doelgroep zijn via de gemeente op een project terecht gekomen en werken daar nog steeds naar volle tevredenheid van alle partijen! Tot slot zijn er ook medewerkers die na integratie bij Reimert andere stappen in hun carrière hebben kunnen maken.

Definitie trede 3
De organisatie behoort tot de koplopers in het bieden van werkgelegenheid aan de PSO-doelgroep en de organisatie voldoet aan de kwalitatieve eisen met betrekking tot passend werk, integratie, functioneren, ontwikkeling en begeleiding.

Overhandiging certificaat door Ingrid Doeswijk aan Bas Reimert

STADSSTRAND EN PAVILJOEN STRAND '22

REIMERT REALISEERT STADSSTRAND

REIMERT BOUW EN INFRASTRUCTUUR IS, SINDS DE START BEGIN DIT JAAR, BETROKKEN BIJ DE REALISATIE VAN EEN STADSSTRAND AAN DE ESPLANADE IN ALMERE STAD. DE ONTWIKKELING VAN HET STADSSTRAND EN HET BIJBEHORENDE PAVILJOEN, GENAAMD STRAND ‘22, IS EEN IDEE VAN DE ALMEERSE ONDERNEMER MARTIN ORT. SAMEN MET ZIJN COLLEGA CASPER ROOI ZIJN ZIJ DE INITIATIEFNEMERS VAN HET STRANDPAVILJOEN MET FACILITEITEN VOOR JONG EN OUD OM TE KUNNEN GENIETEN VAN HET ‘ECHTE STRANDGEVOEL’ EN DAT MIDDEN IN DE STAD!

“Ik vond in 2010 al dat er een horecabestemming moest komen en dat de gemeente Almere er iets aan moest doen om de locatie (Esplanade) door te ontwikkelen voor het publiek. Dit heb ik onder de aandacht gebracht bij de gemeente en door middel van een samenwerking met de gemeente en ondernemers is de ontwikkeling van het stadsstrand in gang gezet. Uiteindelijk heb ik in 2015 samen met mijn compagnon/partner besloten om mee te doen aan de ontwikkeling van het stadsstrand omdat er geen andere ondernemers waren met het idee voor een soortgelijk strandpaviljoen”, vertelt Martin Ort.

De Esplanade is het grootste park in de Almeerse binnenstad en grenst aan het Weerwater. Op dit moment is de Esplanade een stadspark met verschillende groenvoorzieningen. Binnenkort wordt dit uitgebreid met een stadsstrand. Via het stadsstrand krijgt men toegang tot het Weerwater. Hier kunnen mensen binnenkort zwemmen, varen, windsurfen, zeilen of op een andere manier recreëren.

Het paviljoen Strand ’22 biedt verschillende faciliteiten voor uiteenlopende doelgroepen. Zo worden er naast de gebruikelijke horecavoorzieningen ook kleedhokjes, zitplekken, picknicktafels en openbare parkbarbecues gerealiseerd. “Het stadsstrand aan de Esplanade en Strand ’22 moeten de huiskamer van de binnenstad worden. Het is echt de bedoeling om iets neer te zetten voor iedereen in Almere”, aldus Martin Ort.

Floriade

“De naam Strand ’22 hebben wij gekozen, omdat het in 2022 gaat gebeuren in Almere. In 2022 gaat de Floriade van start en wij willen met het stadsstrand ervoor zorgen dat mensen ook de Almeerse binnenstad in trekken. Er gaat namelijk ook een rondvaartboot/veerpont

Paviljoen ‘22 en stadsstrand in ontwikkeling.

varen tussen het stadsstrand en het Floriadeterrein. Het helpt daarbij natuurlijk ook dat het stadsstrand goed te zien is voor de bezoekers vanuit de kabelbaan over de Floriade”, zegt Martin Ort.

Op dit moment is Reimert Bouw en Infrastructuur nog bezig met de voorbereiding voor de aanleg van het stadsstrand. Naar verwachting zijn deze werkzaamheden afgerond in het voorjaar van 2022. De werkzaamheden aan het paviljoen zijn in de afrondende fase. Naar verwachting opent het paviljoen de deuren voor het einde van dit jaar.

Evenementen

In de toekomst moeten het stadsstrand en Paviljoen Strand ’22 een plek voor iedereen in Almere zijn, ook tijdens grote evenementen, zoals bijvoorbeeld het Bevrijdingsfestival. "Het moet echt een plek van de stad worden. Samen met de gemeente gaan we hier een blijvend succes van maken”, completeert Martin Ort.

STAGE BIJ HERONTWIKKELING WINDPARK

MET DE WIND IN JE RUG AAN DE SLAG BIJ REIMERT

JE MOET WEL ERG ENTHOUSIAST ZIJN OVER JE STAGEPLEK, WIL JE ZELF REGELEN DAT JE ER OOK JE TWEEDE STAGEPERIODE MAG BLIJVEN. DAT DEED JELLE SCHOLTEN UIT ALMERE. VANUIT ZIJN STUDIE CIVIELE TECHNIEK AAN HOGESCHOOL WINDESHEIM IN ZWOLLE, LIEP HIJ STAGE BIJ REIMERT BOUW EN INFRASTRUCTUUR. DIT WAS NIET DE EERSTE KEER DAT REIMERT EN WINDESHEIM DE HANDEN INÉÉN SLOEGEN. REIMERT EN DE HOGESCHOOL NEMEN NAMELIJK SAMEN DEEL AAN HET INITIATIEF 'HERGEBRUIK COMPOSIETEN' EN REGELMATIG MOGEN STUDENTEN VAKKENNIS OPDOEN OP DE VERSCHILLENDE PROJECTEN VAN DE REIMERT GROEP. ZO OOK JELLE. HIJ LIEP EEN JAAR STAGE OP HET PROJECT 'HERONTWIKKELING WINDPARK JAAP RODENBURG IN ALMERE PAMPUS'.

Het afgelopen jaar zijn er op het windpark tien bestaande windmolens vervangen door modellen met een groter vermogen. Energiebedrijf Vattenfall en Cooperatieve vereniging Almeerse Wind, een lokale energiecoöperatie, trokken samen op in de realisatie van de nieuwe windmolens.

Almeerse Wind is eigenaar van twee van de tien windmolens en gaat hiermee haar eigen energie opwekken voor de inwoners van Almere. Volgens John van Diepen, de voorzitter van Almeerse Wind. "Almeerse Wind is niets meer of minder dan een instrument om de vergroeningsgedachte tussen de oren van zoveel mogelijk Almeerders te krijgen", aldus John. Vanuit diezelfde lokale betrokkenheid kreeg Reimert, als aannemer uit Almere, de kans om in te schrijven op dit mooie project. Reimert wist de opdracht binnen te halen en heeft de afgelopen twee jaar onder meer de fundamenten voor de windmolens aangelegd en bouwde twee inkoopstations waar de opgewekte stroom naar toe wordt geleid.

Fundering van windmolen in uitvoering

Mooie stageplek

Dat dit complexe werk ook een mooie kans bood om jong talent op te leiden blijkt uit het verhaal van Jelle Scholten. Jelle kijkt terug op een interessante en leerzame stagetijd. "In mijn eerste stage bij het project was ik voornamelijk bezig met het uitvoeren van keuringen. Ik zorgde dat het opleverdossier compleet was en schreef af en toe een werkplan". Ook werd Jelle verantwoordelijk voor de veiligheidsintroductie voor iedereen die de bouwplaats bezocht. Bij Vattenfall staat veiligheid, net als bij Reimert, hoog in het vaandel en op de bouwplaats golden dan ook strikte veiligheidseisen. Zo moesten alle bezoekers zich eerst bij Jelle melden. "Ik controleerde dan of ze een geldig VCA (checklist op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu, red.) hadden en of ze de vereiste beschermingsmiddelen droegen. Ik legde de regels van de bouwplaats uit en bracht het bezoek naar hun contactpersonen", aldus Jelle.

Van leergierige stagiair tot waardevolle medewerker

Binnen een jaar ontwikkelde Jelle zich van een leergierige stagiair tot een waardevolle medewerker. Toch had hij aan het einde van zijn stageperiode het gevoel nog niet klaar te zijn met windpark Jaap Rodenburg. Hij zag nog genoeg mogelijkheden om zich binnen het project verder te ontwikkelen. Toen het hem lukte om ook zijn tweede stage bij het windpark te volgen, ging hij zich meer toeleggen op het schrijven van de meest uiteenlopende werkplannen. Vooral het feit dat het hier een samenwerking betrof met één van de grootste energieleveranciers van Europa, Vattenfall, vond Jelle interessant. "Er wordt zeer serieus naar de inhoud van de werkplannen gekeken. Hierin herken je zeker hun professionaliteit".

Naast Vattenfall en Almeerse Wind had Reimert ook te maken met verschillende andere spelers, zoals de leverancier van de windmolens Vestas, maar ook met partijen als Liander. "Deze complexiteit maakte het tot een stage waarbij alle aspecten samenkwamen" aldus een enthousiaste Jelle.

Het windpark krijgt zijn definitieve gezicht

Afgelopen april heeft Reimert de funderingen voor de windmolens opgeleverd en zijn in mei de nieuwe molens door Vestas geplaatst.

Reimert is nu bezig om alle tijdelijke werken en bouwketen te verwijderen. Inmiddels ligt ook het nieuwe asfalt en zo krijgt het windpark steeds meer zijn definitieve gezicht. Naar verwachting zijn de nieuwe windmolens in het laatste kwartaal van 2021 operationeel.

Overzichtsfoto van de locatie waar inmiddels 10 windmolens zijn verrezen

VERNIEUWEN ZAANBRUG

EEN MOOIE UITDAGING VOOR REIMERT

SINDS OKTOBER 2020 IS REIMERT BOUW EN INFRASTRUCTUUR ALS AANNEMER BETROKKEN BIJ HET PROJECT 'VERNIEUWEN ZAANBRUG'. DE ZAANBRUG LIGT TUSSEN WORMER EN WORMERVEER EN IS GEDEELD EIGENDOM VAN DE GEMEENTEN WORMERLAND EN ZAANSTAD. PROVINCIE NOORD-HOLLAND IS DE OPDRACHTGEVER EN VOERT NAMENS DE GEMEENTEN DE REGIE OVER DE VERNIEUWING VAN DE ZAANBRUG. REIMERT WERKT BINNEN DIT PROJECT NAUW SAMEN MET HSM STEEL STRUCTURES UIT SCHIEDAM EN GEBR. BEENTJES GWW UIT UITGEEST. SAMEN VORMEN WE HET PROJECTTEAM.

HSM Steel Structures is een Nederlandse staalbouwer en is onderdeel van de internationaal opererende Andus Group. HSM Steel structures heeft veel ervaring met het vervaardigen van vaste en beweegbare bruggen, stormvloedkeringen, sluizen en dokpoorten. Bij het vernieuwen van de Zaanbrug is HSM Structures verantwoordelijk voor het realiseren van het beweegbare deel van de nieuwe brug.

Gebr. Beentjes GWW is bij de realisatie van de nieuwe Zaanbrug betrokken vanwege hun jarenlange ervaring in de civiele betonbouw en de uitgebreide kennis die zij hebben van de regio waar de Zaanbrug wordt gebouwd. Gedurende het gehele project is er een nauwe samenwerking tussen ons projectteam en het projectteam van de provincie en de twee gemeenten.

Reden vernieuwing

De huidige Zaanbrug is na 60 jaar aan vervanging toe. Door de ligging bij de Zaanbocht, de smalle doorvaartopening en de aanlegkades in de buurt van de Zaanbrug is het voor grote schepen lastig manoeuvreren. Er is daarom behoefte aan een nieuwe brug met een grotere doorvaartbreedte waardoor de schepen makkelijker de brug kunnen passeren.

Meer kwaliteit en veiligheid voor fietsers en voetgangers

Aan weerszijden komen vrijliggende, brede fietspaden en vrijliggende voetpaden. Dit is een flinke verbetering ten opzichte van de huidige situatie. Nu maken fietsers en voetgangers aan de oostkant van de brug nog gebruik van een gecombineerd fiets-voetpad pal langs de rijweg.

Programma Vaart in de Zaan!

Het vernieuwen van de Zaanbrug is onderdeel van het programma Vaart in de Zaan! De Zaan is een belangrijke route voor de beroepsvaart tussen het Noordzeekanaal, de Zaanstreek en de Kop van Noord-Holland. Om de bevaarbaarheid van de Zaan te verbeteren voor de grotere binnenvaartschepen en de groei in transport zo goed mogelijk te faciliteren, is het programma Vaart in de Zaan in 1997 opgestart. De nieuwe Zaanbrug wordt een traditionele Hollandse ophaalbrug. Voor de scheepvaart wordt de doorvaarthoogte verruimd van 2,35 naar 3 meter, zodat de brug minder vaak open hoeft. De doorvaartbreedte wordt vergroot van 12 naar 16,5 meter.

Tijdelijke brug tijdens werkzaamheden

Personenauto's, voetgangers en (brom-)fietsers kunnen tijdens de bouwperiode van de nieuwe Zaanbrug via een tijdelijke brug oversteken. Ook nood- en hulpdiensten en het openbaar vervoer kunnen deze brug gebruiken. Vrachtwagens worden tijdelijk omgeleid.

Huidige Zaanbrug

Scheepvaart/recreatievaart

De provincie wil de hinder voor de scheepvaart en de recreatievaart zoveel mogelijk beperken. Momenteel wordt samen met Reimert bekeken hoe dit het beste gedaan kan worden. Hierbij worden ook de 'nautisch' belanghebbenden en de scheepvaart betrokken. Op een aantal kritische momenten, zoals het inhijsen van de brugklep, wordt de vaarweg wel gestremd. Hierover wordt de beroeps- en recreatievaart natuurlijk tijdig geïnformeerd.

Status project

De afgelopen maanden hebben we alle projectprocessen ingericht. Er hebben verschillende voorbereidende onderzoeken plaatsgevonden. Zo heeft adviesbureau Goudappel Coffeng een verkeerskundig onderzoek uitgevoerd naar de effecten van het gebruik van de tijdelijke brug. Maritiem onderzoeksinstituut Marin maakt de effecten van de werkzaamheden op het vaarverkeer inzichtelijk. Daarnaast is het bestaande terrein geïnventariseerd en zijn de kabels en leidingen in kaart gebracht.

De Zaanbrug ligt in een drukke, intensief gebruikte omgeving. De sloop van de huidige Zaanbrug en de bouw van zowel de tijdelijke als de nieuwe Zaanbrug, gaan effect hebben op de omgeving. Daarom hebben we samen met de provincie verschillende voorlichtingsavonden gehouden voor de bewoners rond de Zaanbrug. Inmiddels hebben wij het definitieve ontwerp voor de tijdelijke brug en de aansluitende wegen Zaanweg en Lassiestraat ter toetsing voorgelegd aan de provincie. Momenteel leggen we de laatste hand aan het definitieve ontwerp voor de nieuwe Zaanbrug. De benodigde vergunningen worden binnenkort aangevraagd. De volgende fase bestaat uit de werkvoorbereiding, inkoop en het schrijven van de verschillende werkplannen.

Ontwerp nieuwe Zaanbrug

Duurzaamheid

De provincie werkt hard aan het verduurzamen van de eigen infrastructuur en vindt het belangrijk om zélf een bijdrage te leveren aan het terugdringen van de CO^2 uitstoot. Zo werken we ook in dit project samen aan het verduurzamen van de Zaanbrug. Enkele maatregelen die wij nemen zijn:

- het hergebruik van de fundering van de oude Zaanbrug;
- toepassing van cementloos geopolymeer beton;
- het verwerken van het vrijkomend betonpuin uit de oude Zaanbrug tot hoogwaardige grondstoffen.

Om de hinder voor de omgeving zoveel mogelijk te beperken voeren we een groot aantal transporten uit via het water. Dit komt, naast duurzaamheid, zowel de bereikbaarheid als de veiligheid in de nabije omgeving ten goede.

Planning

De planning voor het gehele werk ziet er op hoofdlijnen als volgt uit:

- Maart 2022: start bouw tijdelijke brug
- Zomer 2022: ingebruikname tijdelijke brug
- Zomer 2022: start vernieuwen Zaanbrug
- 4e kwartaal 2023: oplevering nieuwe Zaanbrug

"Wij zien Reimert als een echte projectpartner die met ons meedenkt om de Zaanbrug efficiënt en duurzaam te vernieuwen"

Gerrit Jansen
Projectmanager Provincie Noord-Holland

FIETS- EN VOETGANGERSBRUG WATERLANDSEWEG

UNIEK IN DESIGN EN DUURZAAMHEID

AFGELOPEN JULI WAS HET EINDELIJK ZOVER: DE FIETS- EN VOETGANGERSBRUG OVER DE WATERLANDSEWEG WERD INGEHESEN. DE BRUG MET ZIJN UNIEKE, GOLVENDE VORM, BESTAAT UIT ZES AFZONDERLIJKE DELEN. ALLE DELEN ZIJN GEPRODUCEERD IN HEUSDEN EN VERVOLGENS OVER HET WATER EN DE WEG NAAR DE PROJECTLOCATIE IN ALMERE VERVOERD. TER PLEKKE IS TWEE DAGEN LANG, DAG EN NACHT GEWERKT OM DE ONDERDELEN VAN DE BRUG TE MONTEREN OP DE KOLOMMEN DIE VOORAF WAREN GEPLAATST.

Samenwerking met vijf partijen

Bij de productie, transport en montage van de brugonderdelen zijn verschillende andere partijen betrokken geweest. Zo produceerde en monteerde Van der Zalm het staal. Mammoet verzorgde het transport en het inhijsen. Leering BV injecteerde de brugsecties ten behoeve van de verbinding en Timmermans legde zich toe op de maatvoering. In samenwerking met deze vijf partijen hebben we per uur alle werkzaamheden gevisualiseerd in een LEAN-planning.

Bij het opstellen van een LEAN-planning visualiseren alle betrokken partijen hun activiteiten met post-its op A0-vellen. Op deze manier worden clashes in de planning direct zichtbaar. Uiteindelijk blijft er een planning over waarin per uur zichtbaar is wat er gedaan moet worden én wanneer de volgende activiteit kan starten. Hierdoor ontstaat een aaneenschakeling van handelingen die leiden tot een vooraf vastgesteld resultaat. In dit geval: Een complete brug over de Hoge Vaart en de Waterlandseweg in Almere.

Een goede voorbereiding door alle partijen

Vanwege het transport en het inhijsen van de delen moesten wegen en vaarwegen rondom de projectlocatie tijdelijk voor verkeer worden afgesloten. Het was dus van groot belang dat de brugdelen in een kort tijdsbestek werden geplaatst. Volgens Dirk van Hoef, projectmanager bij Reimert Bouw en Infrastructuur, verliep dit proces naar wens: "Eenmaal op locatie pasten de afzonderlijke delen exact op de ankers van de kolommen en konden deze in rap tempo worden geplaatst en bevestigd. De goede voorbereiding door alle partijen en de vakkundige montage hebben ervoor gezorgd dat wij zelfs eerder klaar waren met het plaatsen van de brug dan wij in eerste instantie hadden gedacht."

Cortenstaal; een duurzaam materiaal

De brug is gemaakt van Cortenstaal. Dit is een duurzaam en onderhoudsvrij staal. Een kenmerk van Cortenstaal is dat het corrosie proces een beschermende laag toevoegd. Toch roest het staal niet door, deze eigenschap maakt Cortenstaal onderhoudsvrij.

Een uniek ontwerp gebaseerd op de omgeving

Het slanke en golvende ontwerp maakt de brug uniek. De brug is vormgegeven op basis van een analyse van de omgeving. De ene zijde, de Stichtse Kant, bestaat uit rechte polderbanen. Aan deze zijde is er daarom gekozen voor een rechte toegang tot de brug. Waar de brug het water van de Hoge Vaart overgaat maakt de reling een zichtbare golvende beweging. Dit is duidelijk te zien wanneer de brug 's nachts wordt verlicht door energiezuinige ledverlichting. Aan de andere zijde, bij De Groene Kathedraal eindigt de brug in een ruime bocht. Dit is gebaseerd op het landschap aan deze zijde, dat voornamelijk bestaat uit kronkelende bospaden. Door de aanleg van de ruime bocht hoefden er ook geen bomen te worden gekapt bij dit landhoofd. Dit ontwerp is tot stand gekomen door een intensieve samenwerking tussen Wurck Architectuur, Van der Zalm, ARUP, Ruim Omgevingsontwikkeling en Reimert Bouw en Infrastructuur.

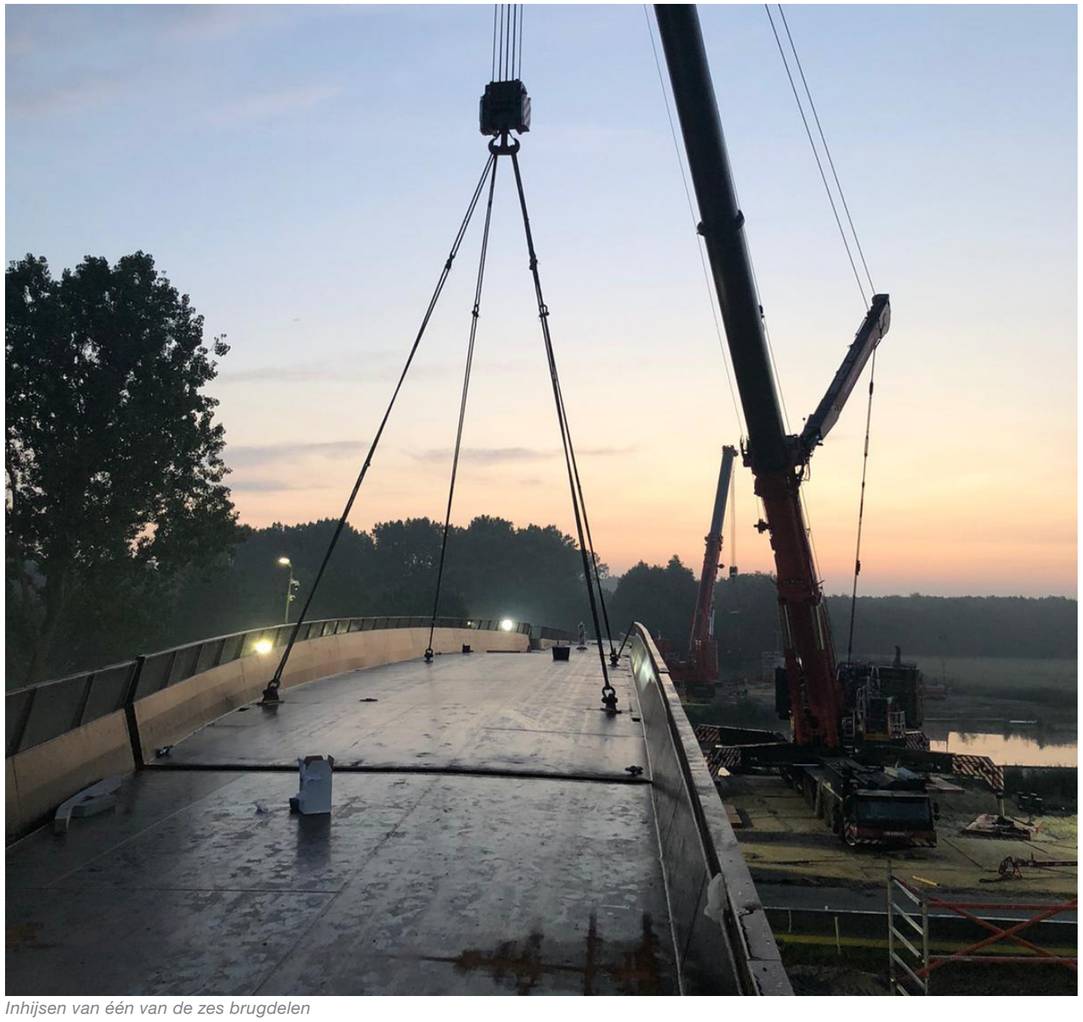
> 'Eenmaal op locatie pasten de afzonderlijke delen exact op de ankers van de kolommen en konden deze in rap tempo worden geplaatst en bevestigd. De goede voorbereiding door alle partijen en de vakkundige montage hebben ervoor gezorgd dat wij zelfs eerder klaar waren met het plaatsen van de brug dan wij in eerste instantie hadden gedacht.'

Dirk van Hoef

Duurzame bouwblokken van plantaardige resten

Het landhoofd aan de westzijde is voorzien van BioBlocks. BioBlocks zijn duurzame bouwblokken geperst van plantaardige resten (kraggen) die vrijkomen bij het open water maken in Nationaal Park Weerribben Wieden. De BioBlocks zorgen voor een natuurlijke uitstraling maar slaan ook CO^2 op. Ook fungeren de BioBlocks als verblijfplaats voor kleine zoogdieren en dragen op die wijze bij aan de biodiversiteit van de omgeving.

In oktober en november worden de laatste werkzaamheden aan de brug uitgevoerd. Er wordt onder andere nog een lift geplaatst die ervoor zorgt dat de brug en de bushalte ook toegankelijk zijn voor mindervaliden.



Inhijsen van één van de zes brugdelen

REIMERT BOUW EN INFRASTRUCTUUR

STATION NAARDEN-BUSSUM

REIMERT REALISEERT NIEUWE INGANG

HET SPOOR RONDOM STATION NAARDEN-BUSSUM IS RECENTELIJK KLAARGEMAAKT VOOR DE TOEKOMST. OM EFFICIËNTER TE KUNNEN RIJDEN ZIJN OVERBODIG GERAAKTE SPOREN EN WISSELS VERWIJDERD. AAN DE WESTZIJDE VAN HET STATION IS HIERDOOR RUIMTE ONTSTAAN VOOR EEN NIEUWE INGANG. REIMERT BOUW EN INFRASTRUCTUUR START MEDIO OKTOBER 2021 IN OPDRACHT VAN PRORAIL MET DE REALISATIE VAN DEZE NIEUWE ENTREE.

Monumentaal station

De realisatie van de westelijke entree en de renovatie van het station zijn onderdeel van een groter project waarbij het hele stationsgebied een opknapbeurt krijgt. In een eerder stadium zijn ook de gevel en de zijvleugels van het monumentale station gerenoveerd. Tot nu toe had het station alleen een entree aan de oostelijke zijde. Via de westzijde is het perron nu alleen te bereiken via een onderdoorgang. Het hoofddoel van het project is daarom ook het realiseren van een comfortabel en volwaardig entreegebied aan de westzijde van het station. De ruimte die is vrijgekomen na verwijdering van de sporen moet functioneel en kwalitatief hoogwaardig worden ingevuld. Station Naarden-Bussum is namelijk één van de topstukken van de ‘Collectie’. Een verzameling van vijftig stationsgebouwen die zijn aangewezen als gebouwen die vanwege hun cultuurhistorische waarde met extra aandacht behandeld dienen te worden (Beeldkwaliteitsplan Arcadis). John Nieuwstad, bouwmanager van ProRail zegt: "De nieuwe entree draagt bij aan de toegankelijkheid van het station. Het station wordt beter bereikbaar en men kan straks vanaf de westzijde zo de perrons op lopen vanaf het aangrenzende stationsplein." Daarnaast wordt het nieuwe stationsplein straks een echte beleving voor reizigers én omwonenden.

Halteperron

De werkzaamheden voor het project zijn opgesplitst in twee hoofdonderdelen: het halteperronsysteem en de weginfrasystemen. Het onderdeel halteperron bevat onder andere de vernieuwing van de perronoutillage (straatmeubilair, bewegwijzering, leuningen en perron overkappingen) en het aanbrengen van groenvakken aan de beide uiteindes van het perron. Ook het verwijderen van de keerwanden en het aanbrengen van de trap naar het perron vallen onder deze werkzaamheden. De voormalige ingang van de onderdoorgang wordt dichtgemetseld, de tunnel dient in het vervolg alleen nog als verbinding tussen de oost- en westzijde van het station. Aansluitend wordt de nieuwe ingang gerealiseerd.

Weginfrasysteem

De weginfrastructuren worden gerealiseerd in 11 fases, waarin eerst de huidige situatie wordt verwijderd en vervolgens de nieuwe situatie wordt aangebracht. Dit gebeurt in nauwe samenwerking met de gemeente Gooise Meren. "Het realiseren van de verschillende fasen van de weginfrasystemen vormen de grootste uitdaging binnen dit project. We combineren hier veel verschillende disciplines zoals het aanbrengen van kabels en leidingen, riolering, straatwerk en openbare verlichting. Daarnaast moeten wij onze werkzaamheden afstemmen met derden zoals de nuts-partijen, de werkzaamheden rondom de perrons en de werkzaamheden op het P+R terrein", aldus Jelle van der Schaaf, projectmanager bij Reimert Bouw en Infrastructuur.

Waterinfiltratiesysteem

Het nieuw in te richten stationsplein wordt voorzien van een waterinfiltratiesysteem. "Dit waterinfiltratiesysteem voorkomt onnodige belasting van het riool doordat regenwater vanaf de verharding direct evenredig wordt verspreid over de bodem. Dit voorkomt waterschade bij veel regen in korte tijd maar voorkomt tegelijkertijd uitdroging van de bodem in perioden van weinig neerslag. Door middel van het waterinfiltratiesysteem garanderen wij dat we invulling geven aan het stationsgebied als ‘groene schakel’ tussen de villawijken in de directe omgeving”, vertelt Edward Franken, technisch manager bij Reimert Bouw en Infrastructuur.

Reimert start in oktober met de werkzaamheden voor de realisatie van de westelijke stationsentree. Volgens planning duren de werkzaamheden aan de westelijke entree tot juni 2022.

TERREINAFWERKING DE OLMEN - WATERFRONT

DE WILDE AAN HET WERK IN DE WIJK WARANDE

VANAF 2021 IS DE WILDE GROND-, WEG- EN WATERBOUW, IN OPDRACHT VAN DE GEMEENTE LELYSTAD, VOLOP BEZIG MET DE TERREINAFWERKING VAN DE OLMEN - WATERFRONT. DEZE NIEUWBOUWWIJK IS EEN DEEL VAN WARANDE IN LELYSTAD. HET IS DE TAAK VAN DE WILDE OM DE WIJK ‘WOONRIJP’ TE MAKEN. HIERONDER VERSTAAN WE ONDER ANDERE HET AANBRENGEN VAN DE NIEUWE ELEMENTENVERHARDING EN AFWATERINGSVOORZIENING. DAARNAAST HERSTELLEN EN REALISEREN WE VOETPADEN, PARKEERVAKKEN EN DE VOORBEREIDING VAN BOOMPLANTVAKKEN.

In de wijk zijn meerdere bouwactiviteiten tegelijk bezig. Zo moeten er nog woningen worden opgeleverd, terwijl andere bewoners al vele maanden wonen tussen alle bouwactiviteiten. Het is dan ook van groot belang dat we onze werkzaamheden goed afstemmen met de gemeente, de andere bouwers in de wijk en met de bewoners. Om de duur van de overlast voor alle betrokkenen zo veel mogelijk te beperken, hebben we ons werk opgeknipt in vier deelgebieden. Binnen elk deelgebied voeren we de werkzaamheden in korte fases uit.

Informeren omgeving

Bij de start van elk deelgebied informeren uitvoerder Ton Toeter en omgevingsmanagers, Marieke van Beek en Mirjam Schreuder de bewoners van het deelgebied over de werkzaamheden. Bij de start van een nieuwe fase ontvangen alle bewoners van de betreffende straten ook een nieuwsbrief met uitleg over de werkzaamheden, de planning en de verwachte hinder. Zo is iedereen vooraf duidelijk geïnformeerd. Ervaring leert dat wanneer bewoners weten wat ze kunnen verwachten, zij de overlast uiteindelijk als minder hinderlijk ervaren.

Tekeningenactie Kindcentrum Warande

In april hebben we op een ludieke wijze ook de kinderen van Kindcentrum Warande bij onze werkzaamheden betrokken. Rondom het gebouw van het Kindcentrum werden de eerste werkzaamheden door De Wilde uitgevoerd. Om de leerlingen te betrekken bij ons werk hebben wij een tekenwedstrijd met het thema ‘Bouw’ uitgeschreven. De winnende tekeningen werden op bouwhekdoeken gedrukt en op de bouwhekken rondom de school opgehangen. Er is enthousiast getekend. Maar liefst 256 leerlingen hebben een tekening of kleurplaat ingeleverd. De leeftijd van de deelnemers liep uiteen van een paar maanden oud op de babygroep tot 12 jaar in groep 8. Een speciale commissie van leerlingen heeft voor elke leeftijdsklasse een winnaar gekozen. "Er is bij onze kinderen een enorme betrokkenheid. Ze vinden het zo leuk dat ze dit mochten doen. Onze kinderraad heeft gejureerd. Zij hebben de uiteindelijke winnaars gekozen van de tekeningen. Erg leuk!" vertelt Martha Rispens (onderwijsassistent Kindcentrum Warande). Er waren zoveel leuke tekeningen, dat we er in overleg met school voor hebben gekozen om álle tekeningen op de bouwdoeken af te drukken. Waarbij de winnaars natuurlijk wel net iets groter werden afgebeeld.

Social Return

Tijdens dit project zetten wij drie leerlingstratenmakers in. Zij leren onder begeleiding van stratenmakerleermeester Theo Kaspers al werkend het vak. Vanuit onze maatschappelijke betrokkenheid heeft De Wilde de afgelopen jaren al meerdere mensen met afstand tot de arbeidsmarkt aan een baan geholpen. In 2013 is De Wilde zelfs uitgeroepen tot Beste Leerbedrijf in de gemeente Lelystad vanwege hun inzet om stageplekken met intensieve begeleiding te creëren, juist voor studenten met een afstand tot de arbeidsmarkt.

Resultaat na aanbrengen van de verharding

AANLEG DRAINAGE FLEVOKUST

DE WILDE LEGT 24 KILOMETER DRAINAGE AAN

JELMAR VAN DER HEIDE BEGON IN FEBRUARI 2020 ALS STAGIAIR BIJ DE REIMERT GROEP. NA 20 WEKEN STAGE TRAD HIJ IN DE ROL VAN ASSISTENT-UITVOERDER. INMIDDELS HEEFT HIJ AL ENKELE PROJECTEN ZELFSTANDIG AFGEROND. EÉN VAN DE PROJECTEN WAS VAN DE WILDE GROND-, WEG EN WATERBOUW, WAARBIJ IN RELATIEF KORTE TIJD RUIM 24 KILOMETER DRAINAGE MOEST WORDEN AANGELEGD. OP DIT PROJECT KIJKT HIJ MET ENTHOUSIASME TERUG.

Het project

Het project bestond uit de aanleg van drainage in Lelystad, op de plek waar voorheen de oude viskweekvijvers van de Organisatie ter Verbetering van de Binnenvisserij waren gevestigd. "Het gebied moest door drainage geschikt worden gemaakt om er voorbelasting op aan te brengen. Daarnaast was deze drainage toegepast om de voorbelasting optimaal te laten functioneren", aldus Jelmar. "Het gebied zal zich hierdoor steeds sneller gaan zetten".

Uitdagingen in de uitvoering

Het werkterrein was tijdens de uitvoering in vier velden opgesplitst. Binnen elk van deze velden werden de drainagewerkzaamheden achtereenvolgend, als in een treintje, uitgevoerd. De drainagebuizen zijn zodanig in het veld gelegd dat het water naar een verzameldrain stroomt. Hiervandaan stroomt het water in drainageputten om vervolgens, via afvoerbuizen die in de dijk zijn gelegd, uit te stromen in de Forellentocht.

Voor het hele project is ruim 10.000 m^3 drainzand gebruikt om de drainagesleuven aan te vullen. Doordat drainzand een grove korrel en een losse structuur heeft, zorgt het ervoor dat het water goed kan doorstromen. Deze grote hoeveelheid is niet in één keer geleverd, omdat het niet wenselijk is om zo veel zand op een veld te hebben liggen. Het kost namelijk extra tijd en geld om het zand vanaf dat veld weer verder te transporteren. Er moest dus strak gepland worden. Om de dag werd per schip zand aangeleverd. "Met heel wat aangedreven vrachtwagens werd het zand uitgereden en zo ontvingen we per keer ruim 2000 m^3 zand".

Deze strakke planning was niet de enige uitdaging waar Jelmar en zijn team voor stonden. "Eén van de velden was gewoonweg té nat om het te betreden met een machine of trekker. Hierop hebben we moeten anticiperen, door kleine sleuven naar oude, omliggende sloten te graven. Hierdoor kon het meeste water zijn weg vinden", aldus Jelmar. "Pas enkele dagen later, konden we de werkzaamheden op dat veld hervatten".

"We moeten het samen doen"

Ondanks deze uitdagingen is Jelmar tevreden over het verloop van het project. "In een relatief korte tijd van vier weken heeft het team een grote hoeveelheid werk verzet. De samenwerking verliep heel voorspoedig", zegt hij over het team dat in totaal bestond uit een tiental drainagemedewerkers, een grondwerker en een rupskraanmachinist. Dat hij zelf nog niet de meest ervaren uitvoerder is, maakt volgens hem niet uit voor het succes van een project. "We moeten het samen doen", zegt hij hierover. "Ik leer ook van medewerkers met veel ervaring. Samen weten we steeds meer en dat komt toekomstige projecten alleen maar ten goede! Al met al was het een fantastische klus."

Jelmar van der Heide op locatie

BEUGEL ACTIEF IN DE GLADHEIDSBESTRIJDING

VOORBEREIDINGEN IN VOLLE GANG

IJZEL, SNEEUW EN VORST… HET LIJKT NU NOG VER WEG, TOCH IS BEUGEL AL BEZIG MET DE VOORBEREIDINGEN VAN HET NIEUWE STROOISEIZOEN. VOOR HET VIJFDE SEIZOEN OP RIJ MAG BEUGEL, IN OPDRACHT VAN RIJKSWATERSTAAT, DE BELANGRIJKE TAAK VAN GLADHEIDSBESTRIJDING IN DRENTHE OP ZICH NEMEN.

Beugel een betrouwbare partij

Peter Snippe, Regionaal Adviseur Gladheidbestrijding Noord-Nederland van Rijkswaterstaat, zegt hierover: "Een uitvoeringscontract duurt 3 jaar met twee keer een optie tot verlenging van een jaar. Beugel heeft tweemaal de verlenging gekregen, maar wij moeten volgend jaar opnieuw aanbesteden. Waar het in het eerste jaar nog moeilijk bleek om voldoende tractie te contracteren, heeft Beugel vanaf het tweede jaar een stijgende lijn in gezet en is Rijkswaterstaat er inmiddels van overtuigd dat ze aan Beugel een betrouwbare partij heeft".

Veertig deelnemers direct oproepbaar

Voor Beugel is Jelmar van der Heide voor aankomend seizoen de nieuwe coördinator van de steunpunten Assen, Hoogeveen en Erm. "Wanneer er gestrooid moet worden, belt Rijkswaterstaat mij op. Dit kan op elk moment van de dag zijn. Vervolgens bel ik direct alle personen die deelnemen aan de gladheidsbestrijding", vertelt Jelmar. In totaal bestaat de gehele groep uit zo'n veertig deelnemers, verdeeld over steunpunt Assen, Hoogeveen en Erm.

Alle deelnemers moeten van 1 oktober tot 1 mei direct oproepbaar zijn. Uiteraard beschikken zij allen over een vrachtwagenrijbewijs met code 95. Ook hebben zij de winterdiensttraining gevolgd.

"De medewerkers van Beugel zijn allemaal nuchtere hardwerkende Drenten die betrokken zijn bij de gladheidbestrijding. Er is sprake van een hechte club die elkaar helpt waar het nodig is" - Peter Snippe

Ruim 240.000 ton strooizout in Nederland

Voor een preventieve actie, oftewel 'het strooien' rijdt men met zestien strooiers, waarvan drie van Beugel. Voor het strooien wordt steenzout uit Duitsland en Marokko gebruikt, maar ook zeezout uit bijvoorbeeld Tunesië. In totaal beschikt Rijkswaterstaat over een zoutvoorraad van ruim 240.000 ton verdeeld over 54 steunpunten in heel Nederland. Vaak wordt er nat gestrooid, dat wil zeggen dat er vloeistof aan het zout wordt toegevoegd voordat het zout het wegdek raakt. Dit nat strooien heeft als voordeel, dat er tijdens het strooien 75 km/h gereden kan worden, omdat het zout aan de wegverharding plakt en niets verwaaid. Bij droogstrooien kan er slechts 45 km/h gereden worden.

Opgebouwde strooiwagen

Sneeuwschuiven

Wanneer er sneeuw valt die blijft liggen, dan wordt er overgegaan op een curatieve actie, oftewel 'het sneeuwschuiven'. Voor zo'n curatieve actie worden alle deelnemers (circa 40 voertuigen) opgeroepen om met de sneeuwschuivers de weg op te gaan. Ook de strooiwagens worden dan voorzien van een schuiver. De chauffeurs rijden in staffel over de weg. Dit houdt in dat ze met drie wagens schuin achter elkaar rijden. Op deze wijze schuiven ze de wegen, over de gehele breedte, schoon. De chauffeurs rijden hierbij dicht bij elkaar, zodat ze niet ingehaald kunnen worden door het overige verkeer, omdat dit kan leiden tot gevaarlijke situaties. De laatste, meest rechtse wagen bestrooit het net schoongeschoven wegdek om opvriezen te voorkomen. Met het bestrijden van de gladheid, draagt Beugel bij aan een veiligere leefomgeving.

UBINK RENOVEERT DAK VAN 3600 M² BIJ ALFEN

ENERGIENEUTRAAL DOOR 900 ZONNEPANELEN

UBINK BOUW EN ONDERHOUD IS IN SEPTEMBER DIT JAAR GESTART MET DE RENOVATIE VAN HET DAK VAN HET HOOFDKANTOOR VAN ALFEN IN ALMERE. HET DAK IS MAAR LIEFST 3600M² GROOT EN MOET IN DE NABIJE TOEKOMST PLAATS BIEDEN AAN ZO'N 900 ZONNEPANELEN.

Alfen is een bedrijf dat opereert in het hart van de energietransitie en biedt hierin hoogwaardige en slimme end-2-end energieoplossingen voor de toekomst. Alfen ontwikkelt en produceert transformatorstations, energieopslagsystemen en opladers voor elektrische voertuigen. Met 85 jaar ervaring heeft Alfen een unieke combinatie van diepgaande kennis en innovatief vermogen. Steen Hilsbo, technicus elektrotechniek vertelt: "Wij zijn als bedrijf actief op het gebied van duurzame energie en daarom willen wij uiteraard zelf ook iets doen aan onze CO^2-uitstoot. Dit kan het beste door zelf energie op te wekken". Door de enorme oppervlakte van het dak waren zonnepanelen de beste oplossing.

> "Wij zijn als bedrijf actief op het gebied van duurzame energie en daarom willen wij uiteraard zelf ook iets doen aan onze CO^2-uitstoot. Dit kan het beste door zelf energie op te wekken"
>
> Steen Hilsbo
> Technicus Elektrotechniek

Energieneutraal door inzet zonnepanelen

Na de renovatie van het dak is er straks plaats voor maar liefst 900 panelen. Deze zonnepanelen leveren ongeveer 350.000 Ew (Exawatt) per jaar. Dit is gelijk aan het jaarlijkse verbruik van alle aangesloten bedrijfspanden en de elektrische auto's van Alfen.

Het te renoveren dak

Voordat de zonnepanelen kunnen worden geplaatst wordt het gehele dak gerenoveerd door Ubink. Naast dat het dak al 20 jaar oud is en toe was aan vervanging, moet het dak voor het plaatsen van zonnepanelen ook geïsoleerd zijn met onbrandbare steenwol. Dit is sinds kort verplicht door verzekeringsmaatschappijen bij het plaatsen van zonnepanelen. "Doordat het dak straks beter geïsoleerd is kunnen we daarnaast ook nog eens energie besparen bij het koelen en verwarmen van het pand", vertelt Steen Hilsbo.

Werkzaamheden 's nachts

Om te voorkomen dat de productie van Alfen stil komt te liggen worden de werkzaamheden aan de onderkant van het dak 's avonds en 's nachts uitgevoerd. De werkzaamheden op het dak vinden gewoon overdag plaats. Steen Hilsbo vertelt hierover: "De samenwerking met Ubink gaat erg goed en we zijn blij dat een deel van de werkzaamheden buiten onze werktijden kunnen plaatsvinden. Hierdoor ondervinden wij eigenlijk weinig overlast van de renovatie van het dak. Wij werken al jarenlang samen en het onderling vertrouwen in elkaar is daarom ook groot."

Constructie

Tijdens de renovatie van het dak is opnieuw nagedacht over de constructie van het dak. Om meer ruimte te maken voor zonnepanelen worden 4 van de 6 lichtstraten verwijderd. Door het plaatsen van de zonnepanelen neemt ook het gewicht op het dak toe. Om ervoor te zorgen dat er niet nog extra gewicht op het dak komt door stilstaand water is ervoor gekozen om de wateraf-voer ook aan te passen op de nieuwe situatie. Er wordt nu een overstort geplaatst en met behulp van verdiepte goten wordt regenwater zo snel mogelijk van het dak gevoerd.

Vorige maand is het eerste deel van het dak, waar geen zonnepanelen komen, al vernieuwd. De prognose is dat begin 2022 de bouwkundige werkzaamheden zijn afgerond. Aansluitend worden de zonnepanelen geplaatst.

De eerste lichtstraat is verwijderd.

Het reeds gerenoveerde dak

Reimert
Bouw en Infrastructuur

Bolderweg 14
1332 AT Almere

T: 036 - 532 01 43
E: info@reimert-almere.nl

Ubink
Bouw en Onderhoud

Bolderweg 14
1332 AT Almere

T: 036 - 532 01 43
E: info@ubink-almere.nl

De Wilde
Grond- Weg- en Waterbouw

Kolkweg 46
8243 PN Lelystad

T: 0320 - 260 335
E: info@dewilde-lelystad.nl

Beugel
Infrastructuur

De Musels 2a
9411 VN Beilen

T: 0593 - 522 578
E: info@beugel-beilen.nl

Nieuwsbrief De Reimert Groep
No. 6.2 - 2021

Tekst, lay-out en eindredactie
Ruim Omgevingsontwikkeling

Realisatie
Eijgenhuijsen Grafische Projecten

Fotografie en visualisaties
Ruim Omgevingsontwikkeling
Foto voorkant: John Gundlach / Flying Holland
Foto's Windpark: René den Engelsman

Met dank aan
Bas Reimert, Erik Kijlstra, Gerrold Steenbergen, Thijs Smeele, Sofija de Jager-Cipusev, Mirjam Schreuder, Tjitske Smeenge, Marc Roodsant, Pascal Kemman, Jelle van der Schaaf, Arjan Wicherson, Edward Franken, Steen Hilsbo, Astrid van Kempen, John Nieuwstad, Martin Ort, Ingrid Doeswijk, Dirk van Hoef, Jelmar van der Heide, Jelle Scholten, Ton Toeter, John van Diepen, Gerrit Jansen, Marije de Block, Peter Snippe.