

DE REIMERT GROEP REALISEERT HIER...

DRIJVEND ZONNEPARK, DUURZAME ROTONDE DRONTERWEG,
HERINRICHTING ZAANDAM, WATERLOOPLEIN EN UITBREIDING ARGENT
ENERGY.

bouw, beton, infrastructuur en meer



Beste lezers,

We zijn samen inmiddels al ruim een jaar in de ban van Corona. Sommige dagelijkse beperkingen beginnen wel te wenen maar je merkt om je heen dat iedereen toe is aan, voor het corona tijdperk hele vanzelfsprekende dingen. Vakantie, feestjes, verjaardagen, spontane gezelligheid maar ook personeelsfeestjes en de vrijdagmiddag borrel. Al die zaken die naast onze dagelijkse werkzaamheden zorgen voor extra verbondenheid, dynamiek en het goede van het leven.

Zakelijk gezien hebben wij als Reimert Groep gedurende de Corona periode over het algemeen gelukkig volop door kunnen draaien. Ook onze orderportefeuille voor het komende jaar is goed gevuld. Hier zijn we trots op en dankbaar voor.

In deze Nieuwsbrief nemen we je weer mee naar enkele nieuwe duurzame ontwikkelingen waar we binnen de Groep

actief mee bezig zijn. We hebben een rotonde met duurzaam beton gebouwd, realiseerden een drijvend zonnepark en doen dagelijks onderhoud met elektrisch materieel in Almere. De Reimert Groep gaat verder dan alleen investeren in elektrisch gereedschap en materieel als antwoord op verduurzaming van haar materieel park. Zo wordt er bij Cirwinn gestart met het toepassen van waterstof. Uiteraard blijft het daar niet bij en houden we je in onze volgende Nieuwsbrieven op de hoogte van de laatste ontwikkelingen.

Daarnaast presenteren we een aantal van onze mooie en aansprekende projecten en fijne klanten.

We wensen een ieder veel geluk en gezondheid komende zomer, waarbij we hopelijk Corona steeds verder achter ons kunnen laten en volle kracht vooruit kunnen!

Veel leesplezier!

Gerrold Steenbergen

INHOUD

- 4-5** | ONTWIKKELINGEN EN NIEUWS
- 6** | ELEKTRISCH MATERIEEL CENTRUM ALMERE
- 7** | REIMERT WERKT AAN HERINRICHTING DIEMEN
- 8** | REIMERT MODERNISEERT WATERLOOPLEIN
- 9** | DUURZAME ROTONDE DRONTERWEG
- 10** | DE WILDE AAN HET WERK IN ZAANDAM
- 11** | DE WILDE SLAAT HANDEN INEEN MET READY FOR LIVING
- 12-13** | BEUGEL IN ONTWIKKELING
- 14-15** | UBINK BOUWT AAN DUURZAME RELATIES

ONTWIKKELINGEN EN NIEUWS

REIMERT GROEP IN BEWEGING

OP DEZE PAGINA'S HOUDEN WIJ U OP DE HOOGTE VAN HET LAATSTE NIEUWS BINNEN DE REIMERT GROEP EN DE NIEUWSTE ONTWIKKELINGEN.

Roelf Schuiling en Theo Steenbergen pakken hun rol bij De Wilde

Begin dit jaar nam Sieger Siderius na ruim 30 jaar afscheid van de Reimert Groep. Al sinds 1989 was Sieger verbonden aan De Wilde en hij heeft in al die jaren veel bijgedragen aan de ontwikkeling van het bedrijf. Grote schoenen om te vullen dus! Roelf Schuiling en Theo Steenbergen hebben deze verantwoordelijkheid op zich genomen en vervullen hun nieuwe rol met verve!

Dat is ook niet zo gek want Roelf en Theo werken al op dezelfde manier samen bij Beugel. Samen zorgen ze ervoor dat de dagelijkse bedrijfsvoering van beide bedrijven soepel verloopt. Theo is als hoofduitvoerder verantwoordelijk voor de uitvoering en planning en Roelf is als bedrijfsleider eindverantwoordelijk voor de bedrijfsvoering. Daarnaast werken ze samen aan de ontwikkeling en toekomst van beide bedrijven waarbij ze worden ondersteund door fijne collega's.



Roelf Schuiling & Theo Steenbergen

De Wilde Grond-, Weg- en Waterbouw opnieuw SEB gecertificeerd

Weer een certificaat binnen!

Dit keer betreft het een certificaat specifiek voor De Wilde. Al sinds 2009 is De Wilde aangesloten bij de Stichting Erkenning voor het Bestratingsbedrijf (SEB). Via de SEB kunnen wij niet alleen aantonen dat we kwalitatief goed werk leveren maar ook dat we met gekwalificeerde medewerkers ons werk onder goede omstandigheden uitvoeren. Ook dit jaar hebben wij dit weer bewezen. Graag willen wij iedereen via deze weg nogmaals bedanken voor de medewerking en geleverde inspanningen. En houd deze kwaliteit vol!



OP DE HOOGTE BLIJVEN VAN DE REIMERT GROEP?

 /ReimertgroepNL

 /De Reimert Groep

 @reimertgroep

 @ReimertGroep

Of download de Reimert App!



ONTWIKKELINGEN EN NIEUWS

Reimert in het Groene Boekje van Gemeente Almere

Circulaire economie is de laatste jaren een steeds belangrijker onderwerp van gesprek geworden binnen de politiek maar zeker ook binnen ondernemingen. De Gemeente Almere is één van de koplopers op het gebied van circulaire economie en dat biedt kansen! Er zijn diverse bedrijven die primair, ondersteunend of indirect bijdragen aan circulaire bedrijvigheid in de stad. De circulaire markt zal de komende jaren alleen nog maar toenemen en dat zorgt voor veel werkgelegenheid in Almere!

Almere ondersteund veel mooie, duurzame initiatieven die nu door de Gemeente zijn gebundeld in het 'Groene Boekje' van Almere! Als de Reimert Groep en Cirwinn dragen wij hier op vele fronten bij aan de Almeerse circulaire economie. Als kers op de taart staan we ook nog eens op de voorpagina! Een mooie bevestiging van onze duurzame relatie met de Gemeente!

Benieuwd naar het 'Groene Boekje'? Hij is te downloaden via het nieuwsartikel op de website van de Reimert Groep of scan de QR-code hieronder.



Dit magazine is een uitgave van de Gemeente Almere in samenwerking met Almere City Marketing en duurzame ondernemers in Almere.



Op 31 maart is Peter Sonnemans met pensioen gegaan. Na maar liefst ruim 40 jaar trouwe dienst bij Reimert Bouw en Infrastructuur, heeft hij gebruik gemaakt van vroegpensioen voor zware beroepen. En na zoveel jaar hard werken is dat natuurlijk dik verdiend. Geniet van je pensioen Peter!

ELECTRISCH MATERIEEL CENTRUM ALMERE

DUURZAAM ONDERHOUD

REIMERT BOUW EN INFRASTRUCTUUR IS VOOR 2021 EN 2022 DE AANNEMER VOOR HET DAGELIJKS VERZORGEND ONDERHOUD VAN HET STADSCENTRUM ALMERE. ZOALS WE IN DE VORIGE NIEUWSBRIEF AL BESCHREVEN BETREFT DIT EEN ZEER DIVERS CONTRACT WAARBIJ UITVOERDER WILCO BREUKELMAN EN ZIJN TEAM DAGELIJKS MEERDERE KLUSSEN UITVOEREN DOOR HET HELE CENTRUM VAN ALMERE. EN DANKZIJ DE INZET VAN ELEKTRISCH MATERIEEL GEBEURT DIT NU OOK OP DUURZAME WIJZE.

Voor de uitvoering van het contract dagelijks onderhoud stadscentrum Almere wordt gebruik gemaakt van een elektrische wacker stamper, trilplaat en bandenzaag. Daarnaast rijdt het team in een 100% elektrische Opel Vivaro-E. We belden met uitvoerder Wilco Breukelman om hem te vragen hoe het bevalt om dagelijks te werken met elektrisch materieel. "Voor dit project is elektrisch materieel uitermate geschikt. Op een dag voeren we vaak meerdere kleine werkzaamheden uit en met een dubbele set accu's voor zowel de triller als de stamper komen we eigenlijk altijd goed uit."

Opel Vivaro-E

Ook de elektrische Opel Vivaro bevalt erg goed: "We rijden er de hele dag het centrum mee door en na een nachtje aan de lader is hij 's ochtends weer *ready to go*", vertelt Wilco. De range van de Vivaro is zelfs zo groot dat ook het woon-werk verkeer tussen de Veluwe en Almere met de nieuwe bus kan worden gereden. De Opel Vivaro-E is uniek in zijn klasse omdat het laadvermogen van 1275kg nauwelijks afwijkt van het gemiddelde laadvermogen van lichte diesel bedrijfswagens: 1405kg. Daarnaast heeft de Vivaro-E ook een trekhaak waarmee hij tot wel 1000kg kan trekken. Wilco: "De optie om een aanhanger te trekken met een elektrische bus is natuurlijk ideaal, maar voor de uitvoering van dit project is vooral het laadvermogen van deze Vivaro-E echt een uitkomst."

Duurzaamheid

Duurzaamheid is voor de gemeente Almere een belangrijk agendapunt. Duurzaamheid is voor bijna alle EMVI-aanbestedingen een punt van aandacht. "Veel bedrijven investeren in elektrisch vervoer of elektrisch materieel. Het is nog geen vereiste bij aanbesteding omdat er natuurlijk ook een flink kostenplaatje bij komt kijken voor de aannemers maar het is zeker een belangrijk punt van aandacht voor

veel projecten", vertel Erwin de Bok, directievoerder bij de Gemeente Almere. En dat geldt zeker ook voor het project DVO Stadscentrum Almere, waar Reimert bij inschrijving uitgebreid heeft stilgestaan bij het duurzaamheidsaspect. De Bok: "Zeker in het stadscentrum is het fijn dat er met een elektrische auto wordt gereden en er gebruik wordt gemaakt van elektrisch materieel. Het centrum is druk en de warmte blijft er vaak hangen, dan is het fijn dat er geen oude diesels staan te ronken en dat er, voornamelijk 's ochtends, stiller gewerkt kan worden. Dit wordt door de omgeving zeker op prijs gesteld. Het wachten is nu op de volgende stap: transport op waterstof." De ambitie van de Reimert Groep met betrekking tot duurzame inzetbaarheid is meer omvattend dan electrificatie alleen. Zo behoort waterstof tot de hedendaagse mogelijkheden als duurzame energie drager en vervanger van fossiele brandstoffen.





Na ruim 25 jaar in dienst bij Reimert ging per 1 juni ook Piet Kuipers met prepensioen. Piet begon in 1995 als uitvoerder en werkte daarna als calculator voor het bedrijfsbureau. Niet veel later heeft hij, als bedrijfsleider, de afdeling betonbouw vormgegeven en opgebouwd. We willen Piet bedanken voor al die jaren inzet.

REIMERT WERKT AAN HERINRICHTING DIEMEN DIEMEN-NOORD KRIJGT GROTE OPKNAPBEURT

REIMERT BOUW EN INFRASTRUCTUUR IS SINDS DE HERFST VAN 2020 IN DIEMEN AAN HET WERK OM DE VOLLEDIGE WIJK DIEMEN-NOORD OPNIEUW IN TE RICHTEN. MEDE DOOR EEN AANTAL FIKSE VERZAKKINGEN TEN GEVOLGE VAN DE SLECHTE ONDERGROND, IS DE WIJK HARD TOE AAN VERNIEUWING. VAN RIOLERING TOT ELEMENTENVERHARDING, ALLES WORDT VERNIEUWD EN DAAR ZIJN DE BEWONERS ZEER OVER TE SPREKEN.

In het laatste kwartaal van 2020 is het team van Reimert, onder leiding van uitvoerder Barend Stoter, begonnen aan de herinrichting van Diemen-Noord. De volledig wijk wordt voorzien van nieuwe riolering en nieuwe verhardingen. "Zo'n 20 jaar geleden is deze wijk ook al eens opnieuw ingericht maar door de slechte ondergrond zijn er op een aantal plekken flinke verzakkingen, soms zelfs tot een halve meter. Door de verzakking is er in de bodem veel kapot gegaan, vandaar dat ook de riolering, inclusief de huisaansluitingen, volledig wordt vernieuwd", aldus Barend Stoter.

Fasering

Bij het opnieuw inrichten van een volledige wijk is het onmogelijk om geen overlast te veroorzaken. Barend: "Omdat de straat echt toe is aan een update en de bewoners het iedere week weer op zien knappen, merken we dat ze een beetje overlast er wel voor over hebben. Maar dat betekent natuurlijk niet dat we niet ons best doen om de hinder te minimaliseren. We werken met de diverse ploegen als het ware in een treintje achter elkaar aan. Eerst wordt er opgebroken, waarna de rioleringsploeg aan de slag kan met de

riolering. Zodra deze ploeg opschuift naar het volgende werkvak komen de stratenmakers er achteraan om alles weer dicht te straten. Door zo dicht mogelijk bij elkaar te blijven houden we het werkvak klein en zitten we de bewoners zo min mogelijk in de weg."

Flugzand & Silent Way

Om verzakking in de toekomst zo veel mogelijk te voorkomen wordt er op diverse plekken gebruik gemaakt van Flugzand. Flugzand is een loskorrelig, poreus materiaal van vulkanische oorsprong. Dit poreuze zand is lichtgewicht en zorgt voor minder druk op de ondergrond. Hoe lichter de totale constructie, hoe lager de kans op verzakking in de toekomst.

Daarnaast wordt er in dit project gebruikt gemaakt van Silent Way stenen. Deze zogenaamde stille klinkers werken geluidsreducerend en passen door de kleurvaste deklaag nog steeds goed in een authentiek straatbeeld.

Het project Diemen-Noord wordt in september 2021 opgeleverd.



REIMERT MODERNISEERT WATERLOOPLEIN

EEN PROJECT MET EEN RIJKE HISTORIE

REIMERT BOUW EN INFRASTRUCTUUR IS IN AMSTERDAM BEGONNEN MET HET MODERNISEREN VAN HET WATERLOOPLEIN. HET WELBEKENDE PLEIN WORDT VOLLEDIG OPNIEUW INGERICHT. VAN NIEUWE GAS- EN WATERLEIDINGEN EN EEN VERNIEUWDE RIOLERING TOT NIEUWE VERHARDINGEN EN BOOMVAKKEN. EEN MOOI, MAAR ZEER COMPLEX WERK VANWEGE DE BEPERKTE RUIMTE EN RIJKE HISTORIE IN DE BODEM.

Het Waterlooplein zoals we dat nu kennen is voor Amsterdamse begrippen nog niet heel oud, pas in 1883 kreeg het plein officieel de naam Waterlooplein toebedeeld. Voor die tijd bestond het Waterlooplein uit het Vlooyenburg omgeven door de Amstel, Verwersgracht, Leprozengracht en Houtgracht. Toen in 1882 de Leprozengracht en de Houtgracht werden gedempt is het Waterlooplein ontstaan. Het plein is tegenwoordig een echte toeristische trekpleister én biedt 6 dagen in de week ruimte aan de oudste vlooiemarkt van Amsterdam.

Relining van het riool

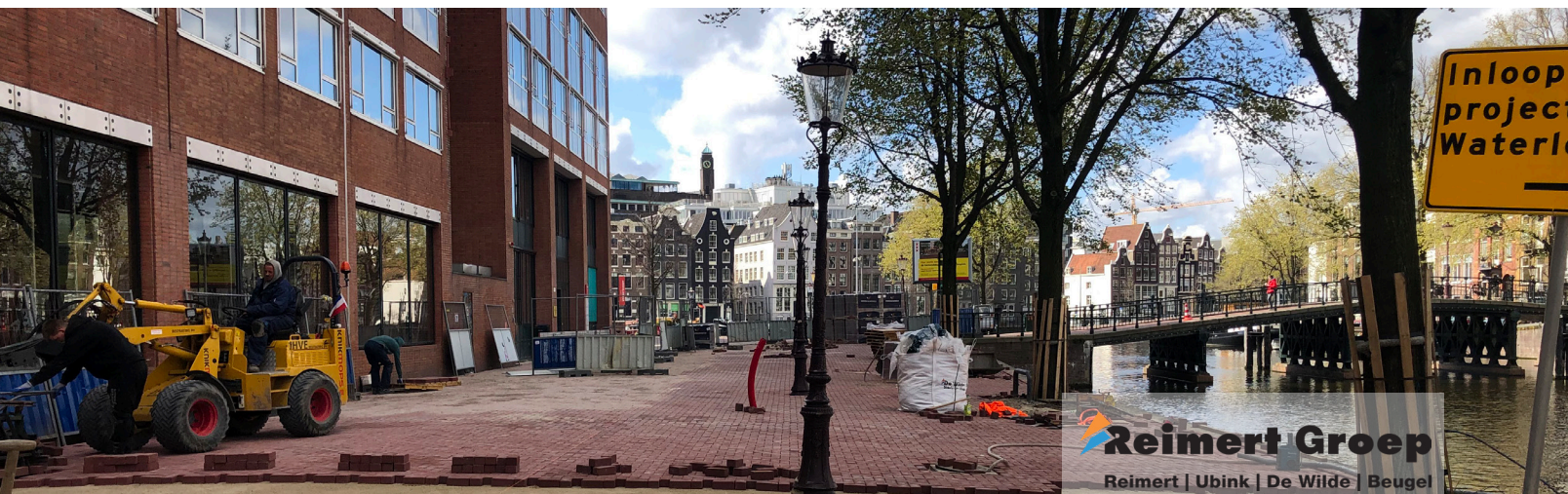
Het plein is inmiddels aan vernieuwing toe en daar mag Reimert een mooi steentje aan bijdragen. Het team van hoofduitvoerder Gert-Jan Verhoef en uitvoerder Gert-Jan Wezer is sinds augustus 2020 bezig met het vervangen van het riool en de waterleidingen en gaat straks ook de nieuwe bestrating verzorgen. "Het vervangen van het riool was nog een hele onderneming" vertelt Gert-Jan Wezer. "Het bestaande riool moest eerst worden omgeleid via een pomp en een tijdelijk buizenstelsel. Daarna hebben we door de oude betonnen riolering de nieuwe PE buizen getrokken. Het nieuwe riool heeft een kleinere diameter, hiermee kan een hogere druk worden bereikt en verminderen we bezinking in de buizen".

Tijdens het rioleren werd de rijke historie van deze locatie goed zichtbaar. "We stuitten op een oude kademuur van de Houtgracht, zelfs de landhoofden van een oude brug waren nog zichtbaar, en we vonden nog wat potten en pannen," vertelt Gert-Jan. De oude kademuur is maar liefst 1 meter dik en loopt onder het hele plein door.

Nieuwe situatie

De nieuwe inrichting van het plein wordt straks netter, overzichtelijker en moderner maar zeker met aandacht voor de geschiedenis van de stad. De markt wordt voorzien van nieuwe marktboxen, de lichtmasten worden vervangen voor grachtenmasten en er worden prachtige natuurstenen banden in het straatwerk verwerkt. Tot slot komen er nieuwe bomen in strakke plantvakken. Maar niet alles op het gemoderniseerde plein is nieuw. De onder Amsterdammers welbekende heksenbezembom is niet gekapt, maar verplaatst. Deze 40 jaar oude lep heeft een bijzondere vergroeiing van takjes die op een heksenbezem lijkt. De verhuizing van de boom was een hele operatie (op het Instagramaccount @gemeenteamsterdam staat een timelapse van de verhuizing).

Het team is in augustus van 2020 begonnen met de voorbereidingen en in september zijn de werkzaamheden begonnen. Eind dit jaar wordt het Waterlooplein, volledig vernieuwd, weer opgeleverd.



Herinrichting Waterlooplein - Amsterdam

DUURZAME ROTONDE ONDERDEEL VAN RECONSTRUCTIE DRONTERWEG

WAPENING VAN DUURZAME KUNSTSTOFVEZEL

DE WILDE GWW HEEFT IN OPDRACHT VAN DE PROVINCIE FLEVOLAND EEN DUURZAME ROTONDE IN DE RECONSTRUCTIE VAN DE DRONTERWEG (N309) IN LELYSTAD GEREALISEERD. DUURZAAMHEID STAAT HOOG OP DE AGENDA VAN DE OPDRACHTGEVER. AL TIJDENS DE UITVRAAG WERD AAN DE INSCHRIJVERS GEVRAAGD OM MET OPLOSSINGEN TE KOMEN DIE DE MILIEU-IMPACT VAN DE AANLEG MET 40% ZOU VERLAGEN. DOOR HET TOEPASSEN VAN DUURZAME MATERIALEN IN ZOWEL DE NIEUWE ROTONDE ALS IN DE TIJDELIJKE VERKEERSMAATREGELEN HEEFT DE WILDE DEZE REDUCTIE WETEN TE REALISEREN.

Duurzaam beton

De nieuwe rotonde is volledig gemaakt van beton. Er is alleen één heel groot verschil: het nieuwe beton bevat geen betonstaal als wapening. Normaal gesproken wordt er voor het versterken van beton stalen wapening aangebracht, de productie van dit staal is alleen niet erg milieuvriendelijk. Bij de rotonde aan de Dronterweg hebben we gebruik gemaakt van een kunststofvezel welke al tijdens de productie van het beton in de betoncentrale is toegevoegd. Ten opzichte van het toepassen van wapening is het gebruik van deze kunststofvezels niet alleen veel milieuvriendelijker, maar het verkort ook de uitvoeringsduur omdat er voorafgaand aan het storten van het beton geen wapening hoeft te worden aangebracht. Daarnaast is ook het beton zelf duurzaam, bij de productie is 30% van het grind vervangen door gerecycled betonpuin. In een puinscheidingsinstallatie wordt het betonpuin gescrubt, geclassificeerd, gewassen en gezeefd. Daar



Het kunststofvezelbeton wordt gestort



De geleiders van de rotonde worden gevuld met grind

komen hoogwaardig zand- en grindvervangers uit voort voor de betonproductie. De volledige rotonde bestaat uit dit duurzame kunststofvezelbeton.

Beperking CO2-uitstoot

Tijdens de uitvoering werd deels Biodiesel HVO100 gebruikt, wat resulteerde in 50% minder CO2 uitstoot. Door het aanleggen van een tijdelijke bypass hoefde het verkeer niet om te rijden, waardoor extra CO2-uitstoot werd voorkomen. De hoeveelheid CO2-uitstoot die werd bespaard doordat het verkeer niet om hoefde te rijden is, mede door het gebruik van duurzame materialen, hoger dan de uitstoot die de aanleg van de bypass veroorzaakt.

In november 2020 werden de eerste voorbereidingen al getroffen, waarna de werkzaamheden aan de rotonde op 1 maart zijn gestart. Inmiddels is de rotonde opgeleverd.



Begin dit jaar heeft Sieger Siderius na ruim 30 jaar als directeur van Aannemingsbedrijf De Wilde B.V. afscheid genomen. Sieger is sinds 1989 verbonden aan De Wilde, in de jaren daarvoor was hij sinds 1980 eerst als uitvoerder en later als hoofdvoerder actief bij Reimert Bouw en Infrastructuur. Sieger heeft veel bijgedragen aan de ontwikkeling van De Wilde en De Reimert Groep, waarvoor wij hem bedanken. Wij wensen Sieger het beste voor de toekomst!

DE WILDE AAN HET WERK IN ZAANDAM

HERINRICHTING RUSSISCHE BUURT FASE 3

DE RUSSISCHE BUURT IS EEN DORPSE WIJK VLAK TEGEN HET CENTRUM VAN ZAANDAM AAN. DE WILDE IS HIER IN NOVEMBER 2020 BEGONNEN MET HET VERVANGEN VAN DE RIOLERING EN HET VERNIEUWEN VAN DE BESTRATING.

Op 2 november 2020 is het team van De Wilde Grond-, Weg- en Waterbouw begonnen aan de herinrichting van de Russische buurt in Zaandam. Om overlast voor de bewoners zoveel mogelijk te voorkomen wordt het werk uitgevoerd in 7 fasen. Per fase wordt steeds eerst de bestaande bestrating opgebroken dan de riolering vervangen waarna de nieuwe bestrating wordt aangebracht. Tot slot past De Wilde ook de openbare verlichting aan.

Hoge Dijk

Een uitdaging bij dit project is de ligging langs de Hoge Dijk. "Op de dijk bevinden zich monumentale panden, hierdoor mogen we alleen met voertuigen met een gewicht onder de 2 ton rijden voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel. Dit betekent in de praktijk dat we alles just-in-time moeten aanleveren. Dat vereist een strakke planning", aldus Madelein Siderius (Hoofd Bedrijfsbureau De Wilde).



Herinrichting Hoge Dijk

Saneringscondities

Daarnaast moet een deel van het grondwerk in de Russische buurt onder bodemsaneringscondities conform de BRL worden uitgevoerd. De Reimert Groep is hiervoor gecertificeerd. Dit betekent extra veiligheidsmaatregelen voor het rioleringsteam van De Wilde. "De bodemsanering wordt in samenwerking met een milieukundig expert van de Gemeente Zaanstad uitgevoerd", vertelt Madelein.

Planning

De oplevering van de Russische buurt staat gepland op 16 november 2021. Ondanks de extreem koude condities van afgelopen winter loopt het team van De Wilde op schema.



Van gevel tot gevel verharding vervangen

DE WILDE SLAAT HANDEN INEEN MET READY FOR LIVING

PROJECTONTWIKKELING: CASCO IS VERLEDEN TIJD

DE VRAAG NAAR NIEUWBOUWWONINGEN IS ENORM IN NEDERLAND. ONDANKS DE STIKSTOFPROBLEMATIEK WERDEN ER IN HET LAATSTE KWARTAAL VAN 2020 MAAR LIEFST 53,4% MEER NIEUWBOUWWONINGEN VERKOCHT DAN IN DEZELFDE PERIODE EEN JAAR EERDER. OP DE DAG VAN OPLEVERING STAAN KOPERS ECHTER VAAK IN EEN CASCO OMHULSEL WAAR VAN ALLES NOG MOET GEBEUREN, MAAR MET EEN HUIS VAN READY FOR LIVING EN EEN TUIN VAN DE WILDE IS CASCO OPLEVEREN VERLEDEN TIJD!

Steeds meer kopers kiezen voor een nieuwbouwwoning, en ook voor 2021 zijn er weer ruim 69 duizend vergunningen afgegeven voor nieuwbouwwoningen. Het voordeel van een nieuwbouwwoning is dat je (vaak) zelf keuzes kan maken wat betreft de plattegrond en afwerking van de buitenkant van het huis maar op de dag van oplevering sta je meestal in een betonnen omhulsel waar alles nog moet gebeuren. En dat kan een hoop stress opleveren. Met een huis van projectontwikkelaar Ready for Living en een tuin van De Wilde Sierbestrating komt daar een einde aan.

Casco verleden tijd

Projectontwikkelaar Ready for Living heeft een hele andere aanpak. De naam zegt het al: een huis van Ready for Living is klaar om in te wonen. Van de keuken en de badkamer tot de vloeren en de wanden, alles wordt afgewerkt vóór oplevering. Er is een heel scala aan opties voor de afwerking die te bewonderen zijn in de showroom én er is ruimte voor maatwerk. Om dit alles mogelijk te maken heeft Ready for Living de handen ineen geslagen met diverse A-merken en partners waarvan De Wilde Sierbestrating er één is.

De Wilde Sierbestrating

De Wilde heeft naast de afdelingen grond-, weg- en waterbouw ook een afdeling sierbestrating. In een prachtige showtuin van maar liefst 800 vierkante meter is een breed scala aan sierbestrating te zien en onze enthousiaste collega's hebben alle expertise in huis voor een passend advies op maat. Dat maakt De Wilde dé expert op het gebied van sierbestrating in Lelystad en omstreken. Hoveniers en particulieren kunnen van woensdag tot en met zaterdag in Lelystad terecht om de laatste trends te bekijken en natuurlijk voor advies op maat. Vanuit deze expertise helpen wij de kopers van Ready for Living met de inrichting van hun tuinen. "Er zijn een aantal standaard opties waar de kopers uit kunnen kiezen maar maatwerk is ook mogelijk. Wij maken dan een ontwerp, leveren de sierbestrating en verzorgen de aanleg", vertelt Madelein Siderius. Het voordeel van deze aanpak is dat de aanleg al voor de oplevering kan plaatsvinden. Kopers kunnen dus direct genieten van hun ingerichte tuin op het moment dat ze verhuizen. Hun huis is echt van boven tot onder 'Ready for Living'.

Inmiddels zijn de eerste 10 huizen voorzien van een nieuwe tuin van De Wilde en kunnen de kopers onbezorgd de zomer tegemoet.

Impressie De Wilde Sierbestrating



BEUGEL IN ONTWIKKELING

NIEUW DAK, DRIJVEND ZONNEPARK EN EEN GRONDBANK

BEUGEL IS VOLOP IN ONTWIKKELING. VAN MOOIE SAMENWERKINGEN MET ONDER ANDERE GROEN LEVEN EN GRONDBALANS TOT EEN NIEUW DUURZAAM DAK MET RUIM 450 VIERKANTE METER ZONNEPANELEN. OP DE KOMENDE TWEE PAGINA'S LEEST U ALLES OVER DE LAATSTE ONTWIKKELINGEN BINNEN BEUGEL.

NIEUW DAK

Het pand van Beugel in Beilen is onlangs voorzien van een nieuw dak. Het oude dak was niet alleen aan vervanging toe maar bevatte ook asbest. Nadat het oude dak netjes is afgevoerd is er een nieuw dak geplaatst. Het dak is nu beter geïsoleerd en wordt voorzien van zonnepanelen. Binnenkort prijkt er op het dak van Beugel maar liefst 450 vierkante meter zonnepanelen.



Het nieuwe dak op de loods van Beugel

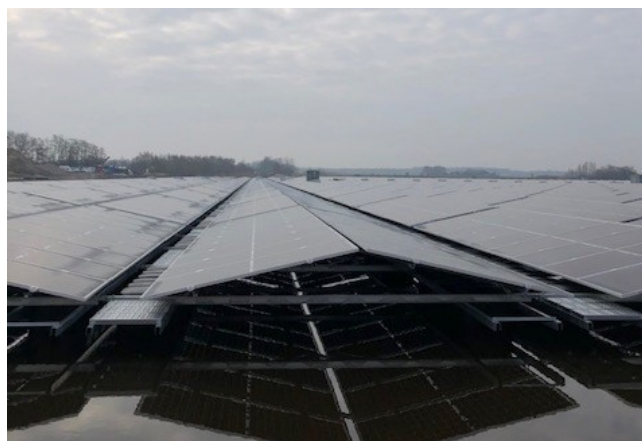
DRIJVEND ZONNEPARK

Zoals we in Mei 2020 al schreven wordt er op de zandwinplas op het terrein van Beugel, in samenwerking met Groen Leven, een drijvend zonnepark gerealiseerd. Maar liefst 40.000 zonnepanelen kunnen straks voor ruim een derde van de huishoudens van de Gemeente Midden-Drenthe groene energie gaan opwekken. Het zonnepark is inmiddels voltooid, hoog tijd om eens extra uit te lichten met wie we dit mooie project realiseren.

Groen Leven

Groen Leven werkt iedere dag met passie aan hun missie: "De wereld voorzien van schone energie". Dit doen ze niet alleen, de norm bij Groen Leven is namelijk de 'dubbelfunctie'. Samen met partners realiseren ze zonneparken op daken, kassen, vuilstorten, industrieterreinen en zoals bij Beugel: op water.

"De samenwerking tussen Groen Leven en Beugel ontstond al zo'n 5 jaar geleden, in 2016. Op zoek naar geschikte locaties voor de ontwikkeling en bouw van zonneparken, is de zandwinningsplas aan de Mussels in Beilen, in het vizier gekomen. Uit een verkennend onderzoek is naar voren gekomen dat water met een bedrijfsmatige functie, een nieuwe mogelijkheid biedt voor het opwekken van duurzame energie met behulp van drijvende photovoltaïsche zonnecellen: het drijvende zonnepark", vertelt Marike Hoekstra van Groen Leven. Een mooi voorbeeld van zo'n dubbelfunctie dus. Andere voorbeelden van bijzondere dubbelfuncties waar Groen Leven aan werkt zijn een zonnecarport op het circuit in Assen, op het dak van het ziekenhuis in Drachten en zonneparken op het land van fruitteilers. Daarnaast werkt Groen Leven aan een bijzonder project waarbij duurzaam geproduceerde electriciteit wordt omgezet in groene waterstof: Project Sinnewetterstof.



Drijvend zonnepark

De bouw van het zonnepark bij Beugel verloopt De De aanleg van het zonnepark verloopt voorspoedig. Alle panelen zijn inmiddels geplaatst. Marike Hoekstra: "De bouw van het zonnepark is na het zorgvuldig plaatsen van de ankers heel goed en snel verlopen. We hebben een hele goede, open samenwerkingsrelatie gehad met Beugel en afspraken gemaakt over samenwerken in de plas, het bouwterrein, de opslag van materiaal, de communicatie en veiligheid.

GRONDBALANS

In de vorige nieuwsbrief vertelden we u al dat er op het terrein van Beugel in Beilen slim wordt omgegaan met gewonnen materialen uit de bodem. Naast het zonnepark op het water wordt ook het zand en de top laag die bovenop het zand ligt in samenwerking met Heicom verwerkt en gebruikt. Samen met grondbalans is inmiddels nog een ander initiatief opgezet: een grondbank. "Wanneer je meer dan 50 m3 grond uitgraaft mag je dit niet zomaar vervoeren of samenvoegen met andere grond. Hier is een certificaat voor nodig. Door op het terrein van Beugel een centrale opslaglocatie voor grond uit de omgeving te bieden, kunnen wij met de juiste certificaten deze grond samenvoegen, zeven of omploegen, en vervolgens weer hoogwaardig terug in de markt zetten", aldus Roelf Schuiling.

De kracht van samenwerking

De grondbank is een samenwerking tussen Beugel en Grondbalans. Grondbalans is een gevestigde naam in de grondsector. Van grote partijen aan- of afvoeren tot kleinere hoeveelheden, Grondbalans heeft de expertise en alle benodigde certificaten om te adviseren, as-



V.l.n.r.: Roelf Schuiling (Beugel), Theo Steenberg (Beugel) en Tudor Neamtu (Groen Leven)

sisteren of faciliteren. De kracht zit in de waardevolle samenwerkingen die Grondbalans aangaat: "Door samen te werken met partners zoals Beugel bouwen we een landelijk netwerk op en kunnen we samen gaan voor het beste resultaat. We willen bij Grondbalans de sfeer van een familiebedrijf creëren met onze partners waarbij we elkaar altijd weten te vinden en zoeken naar manieren om elkaar verder te helpen", vertelt Janneke Knobbe van Grondbalans.

Bij Beugel zijn inmiddels de eerste partijen grond gestort. Naast grond van onze eigen infrawerken kunnen bijvoorbeeld hoveniers, aannemers maar ook particulieren bij Beugel terecht voor opslag, afvoer of aanvoer van grond.



UBINK BOUWT AAN DUURZAME RELATIES

ARGENT ENERGY & DUURZAAMNL

UBINK IS CONSTANT IN ONTWIKKELING. NAAST UITGEBREIDE ERVARING IN NIEUWBOUW IS UBINK EEN UITSTEKENDE PARTNER IN DE BUSINESS TO BUSINESS VERBOUW- EN ONDERHOUDSBRANCHE. UBINK IS SPECIALIST IN VERBOUW WAARBIJ DE BEDRIJFSVOERING VAN DE KLANT VOLLEDIG OPERATIONEEL MOET BLIJVEN. FLEXIBILITEIT, PUNCTUALITEIT EN PRECISIE ZIJN HIERBIJ BELANGRIJKE INGREDIËNTEN VOOR SUCCES. EEN STERK NETWERK VAN BETROUWBARE PARTNERS DRAAGT HIERAAN BIJ.

Voor sommige opdrachtgevers is het van groot belang dat hun operationeel proces helemaal, of voor een zeer groot deel, doorgang kan vinden tijdens een verbouwing. Om dit mogelijk te maken is een strakke planning, duidelijke communicatie en doorlopende afstemming met de klant vereist. En dat is precies waar Ubink zich de afgelopen jaren in heeft gespecialiseerd. Voor grote opdrachtgevers als KLM is verbouwen of renoveren doorlopend van belang, bijvoorbeeld om aan de laatste veiligheidseisen te voldoen. Maar een hangar vol met vliegtuigen kan niet zomaar voor 4 maanden buiten gebruik worden gesteld. Een andere opdrachtgever waar bouwen in het operationeel proces ook van belang is, is Argent Energy.

Argent Energy

Argent Energy produceert tweede generatie biodiesel volgens Europese standaard, gemaakt van afvalvetten en oliën. Jaarlijks produceert Biodiesel Argent 125 miljoen liter biodiesel. Voor Argent Energy heeft Ubink

een uitbreiding van de opslag- en vergadercapaciteit mogen realiseren. Dit is gedaan door een dakopbouw op een bestaande opslag te plaatsen. Het productieproces van de Biodiesel van Argent Energy kan niet zomaar stilgezet worden. Dit is naast complex en tijdrovend ook kostbaar voor de opdrachtgever. Daarnaast is het pand waar de dakopbouw op geplaatst moest worden moeilijk bereikbaar én bevond het zich vlak naast de controleruimte van het productieproces. Om de overlast voor de opdrachtgever tot een minimum te beperken heeft Ubink de staalconstructie en dakbeplating voor de opbouw dichtbij de locatie op de grond in elkaar gezet. Deze is daarna met een dieplader zo dicht mogelijk naar de nieuwe locatie gebracht en vervolgens met een kraan op zijn plek gehesen. Door op deze manier te werk te gaan heeft het productieproces van de opdrachtgever geen moment stil hoeven staan en zijn we slechts enkele dagen op het terrein van de opdrachtgever aan het werk geweest.



Vervoer dakopbouw



Dakopbouw wordt op zijn plek gehesen



Samenwerken

Op deze manier werken kan alleen maar als er een vast netwerk van betrouwbare partners is waar je op kunt rekenen. Één van die partners is DuurzaamNL. DuurzaamNL is specialist in het aanleggen en onderhouden van technische installaties op een ecologisch verantwoorde manier. "De samenwerking met DuurzaamNL komt voort uit onze projecten voor KLM. Daar hadden we vaak te maken met Ronald Goud. Na veel op die projecten samen te hebben gewerkt hebben we ook voor andere opdrachtgevers de handen ineen geslagen," vertelt Pascal Kemman, bedrijfsleider van Ubink. Ubink en DuurzaamNL werken op dit moment samen aan diverse projecten voor verschillende overheidsinstellingen. "Van storingen voor Rijksvastgoed en lekkages in erfpachtboerderijen tot leegstandsonderhoud en complete verbouwingen van overheidsgebouwen, het werk dat we samen met DuurzaamNL uitvoeren voor de overheid is heel divers. De ene keer gaat het om een kleine storing maar soms betreft het een grote verbouwing in het operationeel

proces van de gebruiker. Dan is de vertrouwde samenwerking met Ronald erg fijn", aldus Pascal. Ook Ronald is erg te spreken over de samenwerking: "De samenwerking met Ubink verloopt altijd goed. We zijn echt samen bezig om iets moois neer te zetten voor de opdrachtgever. Ook de flexibiliteit bij beide partijen is prettig. We hadden een tijdje geleden een oproep om een pand waar krakers in hadden gezeten 'even' dicht te timmeren. De klus bleek groter dan verwacht en uiteindelijk waren er 7 timmermannen nodig om dit zo snel mogelijk voor elkaar te krijgen. Op zo'n moment kan ik snel schakelen met Pascal, en maken we 't samen voor elkaar voor de klant". Op dit moment werken Ubink en DuurzaamNL aan een mooi project voor de politie, en ook daar verloopt de samenwerking weer als vanouds: "Het is net alsof je er een heleboel collega's bij hebt", aldus Ronald Goud.



Bolderweg 14
1332 AT Almere

T: 036 - 532 01 43
E: info@reimert-almere.nl



Bolderweg 14
1332 AT Almere

T: 036 - 532 01 43
E: info@ubink-almere.nl



Kolkweg 46
8243 PN Lelystad

T: 0320 - 260 335
E: info@dewilde-lelystad.nl



De Musels 2a
9411 VN Beilen

T: 0593 - 522 578
E: info@beugel-beilen.nl

Nieuwsbrief De Reimert Groep

No. 6.1 - 2021

Tekst, lay-out en eindredactie

Ruim Omgevingsontwikkeling

Realisatie

Eijgenhuijsen Grafische Projecten

Fotografie en visualisaties

Ruim Omgevingsontwikkeling

Foto voorpagina: Staikel Movies

Met dank aan

Bas Reimert, Erik Kijlstra, Gerrold Steenberg, Roelf Schuiling, Tjitske Smeenge, Cindy van Rhee, Madelein Siderius, Marc Roodsant, Wilco Breukelman, Jenny Dijkhof, Marissa Sterken-Plantenga, Barend Stoter, Gert-Jan Wezer, Pascal Kemman, Johan Hooiveld, Ronald Goud, Marike Hoekstra, Janneke Knobbe, Erwin de Bok.